



# Anais da Assembléia

Nº 140

CURITIBA, TERÇA-FEIRA, EM 20 DE NOVEMBRO DE 1990

ANO XV

## 4.<sup>a</sup> SESSÃO LEGISLATIVA DA 11.<sup>a</sup> LEGISLATURA ATA DA 103.<sup>a</sup> SESSÃO ORDINÁRIA REALIZADA EM 20 DE NOVEMBRO DE 1990

(TERÇA-FEIRA)

Presidência do Senhor Deputado Anibal Khury, secretariada pelos Senhores Deputados Luciano Pizzatto e Pirajá Ferreira.

A hora regimental é registrada a presença dos seguintes Senhores Deputados: Anibal Khury, Tadeu Lúcio Machado, Pirajá Ferreira, Algaci Túlio, Acir Mezzadri, Antônio Costenaro Neto, Caíto Quintana, Cândido Bastos, Dirceu Manfrinato, Eduardo Baggio, Erondy Silvério, Ezequias Losso, Haroldo Rodrigues Ferreira, Hermas Brandão, João Arruda, José Alves, José Rogério Carvalho, Luciano Pizzatto, Luiz Carlos Alborghetti, Neivo Beraldin, Nelson Vasconcellos, Nereu Carlos Massignan, Nilton Barbosa, Paulino José Delazeri, Paulo Furiatti, Raul Lopes, Renato Adur, Rubens Bueno, Sabino Campos e Vera Agibert (30). Achando-se ausentes os seguintes Srs. Deputados: José Afonso Júnior, Orlando Pesutti, Werner Wanderer, Antônio Annibelli, Antônio Bárbara, Artagão Mattos Leão, Basílio Zanusso, David Cheriegate, Djalma de Almeida César, Ferrari Júnior, Gernote Kirinus, Homero Oguído, Irondi Pugliesi, José Felinto, Lauro Lobo Alcantara, Lindolfo Júnior, Luiz Alberto Oliveira, Luiz Antonio Setti, Mário Pereira, Namir Piacentini, Pedro Tonelli, Rafael Greca e Valderi Mendes Vilela (24).

Verificada a existência de número legal, o Senhor Presidente declara aberta a

### SESSÃO.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Sob a proteção de Deus, iniciamos os nossos trabalhos.

O SR. 2º SECRETÁRIO - procede à leitura da Ata da sessão anterior, a qual foi aprovada sem observações.

O SR. 1º SECRETÁRIO - procede à leitura do seguinte

### EXPEDIENTE:

#### Mensagem:

#### MENSAGEM Nº 200/90

Curitiba, 16 de novembro de 1990.  
Senhor Presidente.

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, para os fins constitucionais, o incluso anteprojeto de lei que objetiva

autorizar o Poder Executivo a doar ao Município de Manguueirinha o lote de terreno sob nº 16-A, situado no quadro suburbano da sede daquela municipalidade, com área de 5,25 hectares, havido pelo Estado conforme transcrição nº 1192, às fls. 235, do Livro 4-C, do Cartório de Registro de Imóveis da Comarca de Palmas.

O plano de lei ora submetido a essa augusta Casa atende aos superiores interesses da Administração e da coletividade, eis que tal imóvel, cuja doação é pleiteada pelo Senhor Prefeito de Manguueirinha será, conforme dispositivo expressamente contido, utilizado para finalidades que obedeçam plenamente os dispositivos da legislação pertinente à proteção ecológica e ficará gravado com as cláusulas de inalienabilidade e de reversão automática ao patrimônio do Estado caso haja descumprimento de tais condições.

Certo de que a medida proposta merecerá dessa Colenda Casa o necessário apoio e conseqüente aprovação, reitero a Vossa Excelência os meus protestos de elevado apreço e distinta consideração.

(a) ÁLVARO DIAS

Governador do Estado

### ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Fica o Poder Executivo autorizado a doar ao Município de Manguueirinha o lote de terreno sob nº 16-A, situado no quadro suburbano da sede daquela municipalidade, com área de 5,25 hectares, havido pelo Estado conforme transcrição nº 1192, às fls. 235, do Livro 4-C, do Cartório de Registro de Imóveis da Comarca de Palmas.

Art. 2º - O donatário somente poderá utilizar o imóvel de que trata o artigo anterior, para finalidades que atendam as disposições de leis de proteção ecológica e ficará gravado com a cláusula de inalienabilidade, revertendo automaticamente ao patrimônio do Estado, caso haja descumprimento dessas condições.

Art. 3º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

- À Diretoria Legislativa.

#### MENSAGEM Nº 201/90

Curitiba, 19 de novembro de 1990.  
Senhor Presidente.

Tenho a honra de encaminhar a Vossa Excelência, para os fins constitucionais, o incluso anteprojeto de lei que objetiva alterar dispositivos que especifica, da Lei nº 8925, de 28 de dezembro de 1988,

referente ao Imposto sobre Propriedade de Veículos Automotores - IPVA.

O plano de lei ora submetido a essa augusta Casa consulta aos superiores interesses da Administração, sendo oportuno e necessário conforme esclarece a adiante transcrita justificativa que me foi apresentada pelo Secretário de Estado da Fazenda:

"As alterações procedidas nos §§ 4º e 5º do art. 3º da Lei 8925, de 28 de dezembro de 1988, com nova redação dada pelo Art. 1º da Lei nº 9166, de 27 de dezembro de 1989, visam converter a base de cálculo do IPVA em quantidades de Bônus do Tesouro Nacional Fiscal (BTN Fiscal), por ser o indexador oficial utilizado pela União e pelo Estado do Paraná na cobrança de seus tributos, o que simplificará o cálculo da atualização monetária, efetuado pelo agente arrecadador, por ocasião dos pagamentos que ocorrerem após o prazo legal.

A inclusão do § 6º ao mesmo artigo tem a finalidade de garantir a atualização do valor da base de cálculo do imposto, caso ocorra a extinção do BTN Fiscal.

A nova redação dada ao art. 17 visa adequar a matéria às alterações ocorridas na legislação federal.

Por fim, o art. 19 foi alterado para possibilitar o pagamento antecipado do IPVA do exercício de 1991, já que a redação anterior restringia o benefício ao exercício de 90."

Certo de que a medida proposta merecerá dessa Colenda Casa o necessário apoio e conseqüente aprovação, reitero a Vossa Excelência os meus protestos de elevado apreço e distinta consideração.

(a) ÁLVARO DIAS

Governador do Estado

#### ANTEPROJETO DE LEI

Art. 1º - Os §§ 4º e 5º do art. 3º e os arts. 17 e 19 da Lei nº 8925, de 28 de dezembro de 1988, alterados pelo Art. 1º da Lei nº 9166, de 27 de dezembro de 1989,

passam a vigor com a seguinte redação, ficando acrescido ao art. 3º o § 6º.

"§ 4º - O valor a que se refere o "caput" deste artigo, na hipótese do inciso IV do § 1º do art. 2º, será o constante da tabela anexa, uniforme em todo o território paranaense, expresso em cruzeiros e convertido em Bônus do Tesouro Nacional Fiscal - BTN Fiscal no primeiro dia do mês de novembro do exercício anterior ao do fato gerador, para aplicação do valor do bônus vigente no dia do vencimento do imposto.

§ 5º - O valor da base de cálculo previsto nos §§ 1º e 2º deste artigo será convertido em BTN Fiscal mediante o valor deste no dia da ocorrência do fato gerador, para aplicação do valor do bônus vigente no dia do vencimento do imposto.

§ 6º - No caso de extinção do BTN Fiscal serão observados, para determinação do valor da base de cálculo do imposto, os critérios de atualização de tributos utilizados pela União.

Art. 17 - A parcela do IPVA pertencente ao Estado será repassada pelo estabelecimento bancário na forma e prazo estabelecidos pela Secretaria de Estado da Fazenda e a parcela pertencente ao município do licenciamento do veículo creditada na forma da legislação federal relativa à matéria e dos convênios porventura firmados entre as prefeituras e a instituição financeira arrecadadora, deduzidas as importâncias correspondentes às devoluções de indébitos.

Art. 19 - Será permitida a antecipação do pagamento do IPVA, na forma prevista em Instrução da Secretaria da Fazenda, utilizando-se para apuração do imposto o valor do BTN Fiscal vigente no dia de pagamento."

Art. 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, produzindo efeitos a partir de 1º de janeiro de 1991, revogadas as disposições em contrário.

À Diretoria Legislativa.

## SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

TABELA 1

EXERCÍCIO DE 1991 - IPVA -

TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS

Fl. 0:

MARCA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
BURSEL										
B-800/CARAJAS-todos	1.806,698	1.050,000	840,000	690,667	583,230	505,466	449,303	409,365	382,074	365,07
BARANTE/KEF/TUCANTINS/112/115 - todos	1.149,711	782,116	625,693	514,459	434,432	376,508	334,673	304,925	284,596	271,94
BR-800 - todos	650,000	442,177	353,741	290,854	245,610	212,862	189,211	172,392	160,899	153,74
BURSEL/outras modelos	922,290	627,408	501,927	412,695	348,498	302,032	268,473	244,608	228,301	218,154
TOYOTA/TODOS MODELOS	1.989,886	1.353,664	1.082,931	890,410	751,902	651,648	579,243	527,755	492,571	470,67
FORD										
ESCORT BRIA/XR-3/LASER	1.509,224	1.026,683	821,346	675,329	570,278	494,241				
ESCORT CONV. e CABRIOLET	2.600,000	1.768,707	1.414,966	1.163,416	982,441	851,449				
ESCORT-outras	1.100,163	748,410	598,728	492,288	415,710	360,282				
CORCEL - todos						500,000				
DELTA BRIA/GLI/GL - todas	1.500,000	1.013,514	810,811	615,000	519,333	450,089	385,185	350,947	327,350	312,99
DELTA - outras	1.050,156	714,392	571,513	469,911	396,814	343,905	305,694	278,521	259,953	248,39
DEL REY BRIA/GLS/OURO - todos	1.197,178	900,000	720,000	592,000	499,911	433,256	385,117	350,884	327,492	312,93
DEL REY - outros	1.134,168	771,543	617,235	507,504	428,559	371,418	330,149	300,802	280,749	268,271
PRIMA - todas	1.100,163	748,410	598,728	492,288	415,710	360,282	320,250	291,784	272,331	260,22
VERONA LT	1.100,163	748,410								
VERONA GLI	1.350,201	918,504								
GALAXIE/LANDAU/LTD - todos								900,000	840,000	784,00
IF 100 - todos			800,000	657,778	555,457	481,396	427,907	389,871	363,880	347,78
IF 1000 alcool	1.400,000	952,381	761,905	626,455	529,006	458,472	407,531	371,306	346,552	331,15
IF 1000 diesel - normais	2.300,342	1.564,858	1.251,887	1.029,329	869,211	753,316	669,615	610,093	569,420	544,112
IF 2000	2.590,017	1.761,916	1.409,533	1.158,949	978,668	848,179	753,937	686,921	641,126	612,631
IF 1800-2000 - especiais/adaptadas	4.319,319	2.938,312	2.350,650	1.932,756	1.632,105	1.414,491	1.257,326	1.145,563	1.069,192	1.021,673
IFRB/outras modelos	1.250,000	850,340	680,272	559,335	472,327	409,350	363,867	331,523	309,422	295,670
VOLKSWAGEN										
FUSCA - todos										
BEOL GT/GTS - todos	1.414,210	1.000,000	800,000	657,778	555,457	481,396	427,907	389,871	363,880	347,78
BEOL GTI	2.300,342	1.564,858	1.251,887							
BEOL - outros	1.100,163	748,410	598,728	492,288	415,710	360,282	320,250	291,784	272,331	260,22
VOYAGE GLS/SUPER - todos	1.350,201	918,504	734,803	604,171	510,189					
VOYAGE - outros	1.200,178	816,448	653,158	537,841	453,501	393,835	349,364	318,310	297,889	283,885
SPARATI GLS/SUPER - todos	1.500,223	1.020,560	816,448	671,302						
SPARATI - outros	1.200,178	816,448	653,158	537,841	453,501	393,835	349,364	318,310	297,889	283,885
SPASSAT GTS/TS/POINTER - todos			860,000	707,111	597,116	517,501	460,001	419,112	391,171	373,785
SPASSAT - outros			750,000	616,667	520,741	451,309	401,163	365,504	341,137	325,976
ISANTANA GLS/CD - todos	1.700,253	1.156,634	925,307	760,808	642,460	556,799				
ISANTANA EXECUTIVO	2.600,535	2.449,343	1.959,475							
ISANTANA - outros	1.500,223	1.020,560	816,448	671,302	566,877	491,293				
QUANTUM GLS/CD - todas	1.870,278	1.272,298	1.017,836	836,889	706,706	612,479				
QUANTUM - outras	1.600,238	1.088,597	870,878	716,055	604,669	524,046				
ISAVEIRO - todas	1.100,163	748,410	598,728	492,288	415,710	360,282	320,250	291,784		
APOLLO GL	1.440,214	979,737	783,790	644,449	544,202	471,642	419,237	381,971	356,507	340,662
APOLLO GLS	1.700,253	1.156,634	925,307	760,808	642,460	556,799	494,932	450,938	420,876	402,17
MONTE - todas	1.200,178	816,448	653,158	537,841	453,501	393,835	349,364	318,310	297,889	283,885
VOLKSWAGEN/outras modelos	1.300,000	884,354	707,483	581,708	491,220	425,724	378,422	344,784	321,798	307,49
FIAT										
1147/SPAZIO/OGGI - todos					450,000	390,000	346,667	315,852	294,795	281,67
FIAT SL/1.5 R/1.6 R	1.041,155	780,000	624,000	513,067	433,256	375,489	333,768	304,100	283,826	271,21
FIAT - outros	900,000	612,245	489,796	402,721	340,076	294,732	261,984	238,697	222,784	212,82
FIAT MILLE	750,000									
PREMIO CSL - TODOS	979,193	666,118	532,894	438,158	370,000	320,466	285,037	259,700	242,387	231,61
PREMIO - outros	750,111	510,280	408,224	335,651	283,438	245,647	218,353	198,943	185,681	177,42
TEJIA CSL todas	1.100,163	748,410	598,728	492,288	415,710	360,282	320,250	291,784	272,331	260,22
TEJIA - outras	800,119	544,299	435,439	358,827	302,334	262,023	232,909	212,206	198,059	189,257
SPARATTA/CITY/FIORINO/PICAPE - todos	930,138	632,747	506,198	416,207	351,464	304,602	270,757	246,690	230,244	220,811
ALFA ROMEO - todos					900,000	780,000	673,333	631,704	589,590	563,38
FIAT/outras modelos	1.000,000	680,272	544,218	447,468	377,862	327,480	291,094	265,219	247,537	236,53

OBS: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

EXERCÍCIO DE 1991 - IPVA -

TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS

FL 02

MARKA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
GENERAL MOTORS										
CHEVETTE GLE/SE/ILE - todos	1.000,000	680,272	544,218	447,468	377,862	377,860	335,876	306,020	285,619	272,925
FINANJO - todos	1.100,000	800,000	640,000	526,222	444,365	444,364	394,990	359,880	335,888	329,960
CHEVY 500/ILE/ILE - todos	1.100,000	748,299	598,639	492,215						
FINAET 65	2.500,000	1.700,680								
FINAET - outros	1.100,000	748,299								
FINONZA SR/CLASSIC - todos	2.000,297	1.360,746	1.088,977	895,069	755,836	755,834	671,853	612,132	571,324	545,931
FINONZA CLASSIC EF	2.800,416	1.905,045	1.524,036							
FINONZA SLE - todos	1.500,223	1.020,560	816,448	671,302	566,877	566,875	503,889	459,099	428,492	409,448
FINONZA - outros	1.200,178	816,448	653,158	537,041	453,501	453,500	403,111	367,279	342,794	327,558
TOPALA DIPLOMATA - todos	2.300,342	1.564,858	1.251,887	1.029,329	869,211	869,210	772,631	703,952	657,022	627,821
TOPALA COMODORO - todos	1.500,000	1.020,408	816,327	671,202	566,793	566,791	503,814	459,031	428,429	409,387
TOPALA - outros	1.200,178	816,448	653,158	537,041	453,501	453,500	403,111	367,279	342,794	327,558
ICARAWAN DIPLOMATA - todos	2.300,342	1.564,858	1.251,887	1.029,329	869,211	869,210	772,631	703,952	657,022	627,821
ICARAWAN COMODORO - todos	1.600,238	1.088,977	876,878	716,055	604,669	604,667	537,482	489,706	457,039	436,745
ICARAWAN - outros	1.180,175	880,000	704,000	578,844	488,802	488,800	434,489	395,868	369,477	353,056
VERANEIO/BOHANNIA - todos	2.700,401	1.837,008	1.469,606	1.208,343	1.020,378	1.020,377	907,002	826,379	771,287	737,008
IA10/C10/C15 - normais - todos	1.500,000	1.020,408	816,327	671,202	566,793	566,791	503,814	459,031	428,429	409,387
IA20/C20 - normais - todos	1.500,223	1.020,560	816,448	671,302	566,877	566,875	503,889	459,099	428,492	409,448
IA20/C20 - cabine dupla	2.004,086	1.376,929	1.101,543	905,714	764,825	764,823	679,843	619,412	578,118	552,424
IB10/D15/D20 - normais - todos	2.800,000	1.904,762	1.523,810	1.252,910	1.058,013	1.058,011	940,455	856,859	799,735	764,191
IB20 - cabine dupla de fabrica	3.124,747	2.125,678	1.700,543	1.398,224	1.180,722	1.180,721	1.049,530	956,238	892,489	852,823
IA10/IA20/C20/D10/D15/D20 - especiais	5.102,195	3.470,881	2.776,705	2.283,068	1.927,924	1.927,923	1.713,709	1.561,380	1.457,288	1.392,519
IBV outros modelos	1.361,838	926,420	741,136	609,379	514,586	514,585	457,409	416,750	388,967	371,679
MODELOS DIVERSOS										
LADAM - todos	1.954,852	1.329,831	1.063,865	874,733	738,664	738,662	656,589	598,225	558,343	533,528
LADALUZ - todos	6.242,065	4.246,316	3.397,053	2.793,132	2.358,645	2.358,643	2.096,572	1.910,210	1.782,863	1.703,624
VALDEE - todos	3.767,062	2.562,627	2.050,102	1.685,639	1.423,429	1.423,427	1.265,268	1.152,800	1.075,947	1.028,127
VALFA ROME P3	2.214,929	1.506,754	1.205,403	991,110	836,937	836,935	743,943	677,814	632,627	604,510
VALFA - todos	1.000,000	680,272	544,218	447,468	377,862	377,860	335,876	306,020	285,619	272,925
VALFE FC-15	1.434,681	975,973	780,779	641,974	542,111	542,110	481,875	439,042	409,772	391,560
VALFE - outros	1.040,342	707,715	566,172	465,520	393,105	393,104	349,426	318,366	297,141	283,935
VALFENO - todos	1.770,277	1.204,270	963,416	792,142	668,920	668,919	594,594	541,741	505,625	483,153
VALFUS - todos	2.139,426	1.455,392	1.164,314	957,325	808,407	808,406	718,583	654,709	611,862	583,903
VALFUS - outros	2.302,727	1.620,903	1.296,722	1.066,194	900,341	900,340	800,302	729,164	680,553	650,306
VALFUS IN 4.1 HE	4.673,175	3.179,031	2.543,225	2.091,096	1.765,814	1.765,813	1.569,611	1.430,090	1.334,751	1.275,429
VALFSTETTER - todos	4.941,649	3.361,666	2.689,330	2.211,229	1.867,260	1.867,259	1.659,785	1.512,249	1.411,432	1.348,782
VALGATTI - todos	2.214,929	1.506,754	1.205,403	991,110	836,937	836,935	743,943	677,814	632,627	604,510
VALGATTI - outros	2.332,398	1.586,665	1.269,332	1.043,673	881,324	881,322	783,398	713,762	666,178	636,570
VALGATTI - todos	2.869,345	1.951,935	1.561,548	1.283,940	1.084,216	1.084,214	963,746	878,080	819,541	783,117
VALGATTI - outros	1.000,000	680,272	544,218	447,468	377,862	377,860	335,876	306,020	285,619	272,925
VALGATTI - todos	3.616,057	2.459,903	1.967,922	1.618,069	1.366,370	1.366,368	1.214,549	1.106,589	1.032,817	986,914
VALGATTI - todos	2.726,720	1.854,912	1.483,929	1.220,120	1.030,323	1.030,322	915,841	834,433	778,804	744,191
VALGATTI - todos	1.800,000	1.224,490	979,592	805,442	680,151	680,150	604,577	550,837	514,115	491,265
VALGATTI - todos	4.242,065	4.246,316	3.397,053	2.793,132	2.358,645	2.358,643	2.096,572	1.910,210	1.782,863	1.703,624
VALGATTI - todos	1.468,234	998,799	799,039	656,987	554,789	554,788	493,145	449,310	419,356	400,718
VALGATTI - todos	1.100,000	748,299	598,639	492,215	415,648	415,646	369,463	336,622	314,181	300,217
VALGATTI - todos	1.100,000	748,299	598,639	492,215	415,648	415,646	369,463	336,622	314,181	300,217
VALGATTI - todos	3.423,066	2.328,630	1.862,904	1.531,721	1.293,453	1.293,452	1.149,735	1.047,536	977,700	934,247
VALGATTI - todos	1.837,383	1.249,920	999,936	822,170	694,277	694,275	617,133	562,277	524,792	501,448
VALGATTI - todos	4.253,680	2.893,660	2.314,928	1.903,385	1.607,303	1.607,301	1.428,712	1.301,716	1.214,935	1.160,938
VALGATTI - todos	1.250,089	850,401	680,321	559,375	472,361	472,359	419,875	382,553	357,049	341,180
VALGATTI - todos	2.475,023	1.683,689	1.346,951	1.107,493	935,216	935,215	831,302	757,409	706,915	675,496
VALGATTI - todos	3.616,023	2.459,880	1.967,904	1.618,054	1.366,357	1.366,355	1.214,538	1.106,579	1.032,807	986,905
VALGATTI - todos	6.242,119	4.246,339	3.397,071	2.793,148	2.358,658	2.358,656	2.096,583	1.910,220	1.782,872	1.703,634
VALGATTI - todos	3.616,023	2.459,880	1.967,904	1.618,054	1.366,357	1.366,355	1.214,538	1.106,579	1.032,807	986,905
VALGATTI - todos	3.423,103	2.328,641	1.862,913	1.531,729	1.293,460	1.293,458	1.149,740	1.047,541	977,705	934,252
VALGATTI - todos	1.988,405	1.352,656	1.082,125	889,747	751,342	751,341	667,838	608,493	567,927	542,686

NOTA: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

EXERCÍCIO DE 1991 - IPVA -

TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS

Fl. 03

MARCA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
MARCA NAO ESPECIFICADAS/NACIONAIS										
AUTOMOVEIS - todos	1.369.043	931.322	745.057	612.603	517.309	517.307	459.829	418.955	391.025	373.646
CARRO/UTILITARIOS - todos	1.706.602	1.160.954	928.763	763.650	644.860	644.858	573.207	522.235	487.438	465.774
MOTOS E SIMILARES NACIONAIS										
AGRALE										
SL	100.000	68.027	54.422	44.747	37.786	37.785	33.506	30.601	28.561	27.291
IT	110.000	74.830	59.864	49.821	41.565	41.563	36.945	33.661	31.417	30.021
SST 13.5	274.500	186.735	149.388	122.830	103.723	103.721	92.197	84.002	78.401	74.917
16.5 - todas	290.693	197.750	158.200	130.076	109.842	109.840	97.636	88.957	83.027	79.337
27.5 - todas	300.000	204.082	163.265	134.240	113.359	113.357	100.762	91.805	85.685	81.877
BAIKAR 30.0 - todas	393.828	267.910	214.328	176.226	148.813	148.811	132.277	120.319	112.484	107.825
AGRALE/outras modelos	309.443	210.506	166.405	138.466	116.927	116.925	103.934	94.695	88.382	84.454
MARZONAS - todas de 1600 cc	1.575.332	1.071.655	857.324	704.911	595.258	595.256	529.117	482.084	449.945	429.948
HONDA										
BUTY	350.091	238.157	190.526	156.654	132.286	132.284	117.586	107.134	99.992	95.548
CS TODAY	280.000	190.476	152.381	125.291	105.801	105.800	94.044	85.685	79.972	76.418
125 cc - todas	225.039	153.088	122.470	100.698	85.034	85.032	75.584	68.866	64.275	61.418
150 cc - todas	262.559	178.611	142.889	117.487	99.211	99.209	88.186	80.347	74.991	71.658
250 cc - todas	534.483	363.594	290.875	239.164	201.961	201.959	179.519	163.562	152.658	145.873
SHADRA 10 350	650.000	442.177	353.741	290.854	245.610	245.609	218.319	198.913	185.652	177.401
350 cc - outras	590.752	401.872	321.498	264.343	223.223	223.221	198.419	180.781	168.729	161.230
400 cc/450 cc - todas	712.656	484.800	387.840	318.891	269.286	269.284	239.364	218.087	203.548	194.501
750 cc - todas	1.800.000	1.224.490	979.592	805.442	680.151	680.150	604.577	550.837	514.115	491.265
HONDA/outras modelos	337.578	229.645	183.716	151.055	127.558	127.556	113.383	103.305	96.418	92.133
VESPA PI 200 S	380.000	258.503	206.803	170.038	143.587	143.586	127.632	116.287	108.534	103.711
VESPA ELESTART	430.000	292.517	234.014	192.411	162.481	162.479	144.426	131.588	122.815	117.357
YAMAHA										
125 cc - todas	168.789	114.822	91.858	75.528	63.779	63.777	56.691	51.652	48.208	46.066
135 cc - todas	243.808	165.856	132.685	109.096	92.126	92.124	81.888	74.609	69.635	66.598
180 cc - todas	300.059	204.122	163.297	134.267	113.381	113.379	100.781	91.823	85.702	81.873
350 cc - todas	590.752	401.872	321.498	264.343	223.223	223.221	198.419	180.781	168.729	161.230
600 cc - todas	1.369.043	931.322	745.057	612.603	517.309	517.307	459.829	418.955	391.025	373.646
YAMAHA/outras modelos	140.654	95.683	76.547	62.938	53.148	53.146	47.241	43.042	40.172	38.387
MOTOS E SIMILARES NACIONAIS										
MARCA NAO ESPECIFICADAS										
todas as motocicletas	337.578	229.645	183.716	151.055	127.558	127.556	113.383	103.305	96.418	92.133
triciclos/quadríciclos - todos	515.733	350.838	280.671	230.774	194.876	194.874	173.221	157.824	147.302	140.756
CICLOMOTORES - ate 50 cc	70.000	47.619	40.000	33.000	30.000	27.700	22.000	20.000	16.000	12.000

OBS: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

TABELA II

EXERCÍCIO DE 1991

TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS

FL. 01

PARCELA/VEÍCULO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>COMPANHIES/ONIBUS NACIONAIS</b>										
AGRALE										
AGRALE/ULTRAVAN	3.900,000	2.635,135	2.108,108	1.733,333	1.463,704	1.268,543	1.099,404	977,248	890,382	850,809
AGRALE - todos	2.210,000	1.493,243	1.194,595	982,222	829,432	718,841	622,996	553,774	504,550	482,125
<b>SAAB-SCANIA</b>										
T 112 HS-HM - todos	10.000,000	6.756,757	5.405,405	4.444,444	3.753,086	3.252,675	2.818,985	2.505,764	2.283,030	2.181,562
T 112 ES-EM - todos	14.500,000	9.797,297	7.837,838	6.444,444	5.441,975	4.716,379	4.087,528	3.633,358	3.310,393	3.163,265
T 142 HS-HM - todos	12.000,000	8.108,108	6.486,486	5.333,333	4.503,704	3.903,210	3.382,782	3.006,917	2.739,636	2.617,874
T 142 ES-EM - todos	12.102,000	8.231,081	6.584,865	5.414,222	4.572,010	3.962,409	3.434,087	3.052,522	2.781,187	2.657,579
R 112 HS-HM - todos	12.000,000	8.108,108	6.486,486	5.333,333	4.503,704	3.903,210	3.382,782	3.006,917	2.739,636	2.617,874
R 112 ES-EM - todos	14.500,000	9.797,297	7.837,838	6.444,444	5.441,975	4.716,379	4.087,528	3.633,358	3.310,393	3.163,265
R 142 HS-HM - todos	13.000,000	8.783,784	7.027,027	5.777,778	4.879,012	4.228,477	3.664,680	3.257,494	2.967,939	2.836,030
R 142 ES-EM - todos	16.000,000	10.810,811	8.648,649	7.111,111	6.004,938	5.204,280	4.510,376	4.009,223	3.652,848	3.490,499
X-112 CL/AL - todos	7.013,000	4.738,514	3.790,811	3.116,889	2.632,040	2.281,101	1.976,954	1.757,293	1.601,089	1.529,929
X-112 TL - todos	7.800,000	5.270,270	4.216,216	3.466,667	2.927,407	2.537,086	2.198,808	1.954,496	1.780,763	1.701,618
S-112 - todos	6.000,000	4.054,054	3.243,243	2.666,667	2.251,852	1.951,605	1.691,391	1.503,459	1.369,818	1.308,937
SAAB-SCANIA/outras modelos	7.080,000	4.783,784	3.827,027	3.146,667	2.657,185	2.302,894	1.995,841	1.774,081	1.616,385	1.544,546
<b>VOLVOSEN</b>										
6 xxx - todos	2.500,000	1.689,189	1.351,351	1.111,111	938,272	813,169	704,746	626,441	570,757	545,390
7 xxx - todos	2.800,000	1.891,892	1.513,514	1.244,444	1.050,864	910,749	789,316	701,614	639,248	610,837
11 xxx/12 xxx/13 xxx - todos	3.600,000	2.432,432	1.945,946	1.600,000	1.351,111	1.170,963	1.014,835	902,075	821,891	785,362
14 xxx/16 xxx - todos	5.700,000	3.851,351	3.081,081	2.533,333	2.139,259	1.854,025	1.606,821	1.428,286	1.301,327	1.243,490
22 xxx - todos	5.800,000	3.918,919	3.135,135	2.577,778	2.176,790	1.886,551	1.635,011	1.453,343	1.324,157	1.265,306
VOLVOSEN/outras modelos	3.200,000	2.162,162	1.729,730	1.422,222	1.200,988	1.040,856	902,075	801,845	730,570	698,100
<b>FORD</b>										
F-350/400/600/700/750-todos	1.847,000	1.247,973	998,378	820,889	693,195	600,769	520,667	462,815	421,676	402,934
F-4000/6000/7000/8000/8500	2.049,000	1.384,459	1.107,568	910,667	769,007	666,473	577,610	513,431	467,793	447,082
F-11000/12000 - todos	2.300,000	1.554,054	1.243,243	1.022,222	863,210	748,115	648,367	576,326	525,077	501,759
F-13000/14000 - todos	2.700,000	1.824,324	1.459,459	1.200,000	1.013,333	878,222	761,126	676,556	616,418	589,022
F-19000 - todos	3.790,000	2.560,811	2.048,649	1.684,444	1.422,420	1.232,764	1.068,395	949,685	865,268	826,832
F-21000/22000 - todos	3.600,000	2.432,432	1.945,946	1.600,000	1.351,111	1.170,963	1.014,835	902,075	821,891	785,362
ONADO 11xx/12xx/13xx/14xx	3.700,000	2.500,000	2.000,000	1.644,444	1.388,642	1.203,490	1.043,024	927,133	844,721	807,178
ONADO 2319/2324/3224	5.500,000	3.716,216	2.972,973	2.444,444	2.064,198	1.788,971	1.550,442	1.378,170	1.255,666	1.199,859
ONADO 15xx/16xx/22xx	4.800,000	2.702,703	2.162,162	1.777,778	1.501,255	1.301,070	1.127,594	1.002,306	913,212	872,625
FORD/outras modelos	2.600,000	1.756,757	1.405,405	1.155,556	975,802	845,695	732,936	651,499	593,598	567,206
<b>MERCEDES BENZ</b>										
6xx / 7xx	2.900,000	1.959,459	1.567,568	1.288,889	1.088,395	943,276	817,506	726,672	662,079	632,653
L-LX 11xx/12xx	4.400,000	2.972,973	2.378,378	1.955,556	1.651,358	1.431,177	1.240,353	1.102,536	1.004,533	959,887
L-LX-LA-LX-LAP 13xx/14xx/16xx	5.500,000	3.716,216	2.972,973	2.444,444	2.064,198	1.788,971	1.550,442	1.378,170	1.255,666	1.199,859
L-LX 15xx exceto 1525	5.600,000	3.783,784	3.027,027	2.488,889	2.101,728	1.821,498	1.578,632	1.403,228	1.278,477	1.221,675
19xx exceto 1933/34/35/40/41	4.801,000	3.243,919	2.595,135	2.133,778	1.801,857	1.561,609	1.353,395	1.203,017	1.096,083	1.047,368
20xx - todos	5.200,000	3.513,514	2.810,811	2.311,111	1.951,605	1.691,391	1.465,872	1.302,997	1.187,175	1.134,412
2213/2214/2215/2216	6.200,000	4.189,189	3.351,351	2.755,556	2.326,914	2.016,658	1.747,771	1.553,574	1.415,478	1.352,568
2217/2219/2220/2232/1525/2225	6.500,000	4.391,892	3.513,514	2.888,889	2.439,506	2.114,239	1.832,340	1.628,747	1.483,949	1.418,015
2624	4.632,000	3.264,865	2.611,892	2.147,556	1.813,491	1.571,693	1.362,134	1.210,785	1.103,160	1.054,131
1933/1934/1935/1940/1941	10.000,000	6.756,757	5.405,405	4.444,444	3.753,086	3.252,675	2.818,985	2.505,764	2.283,030	2.181,562

Obs: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

EXERCÍCIO DE 1991

TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS

PL 02

MARCA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
10-70 - todos	2,900,000	1,959,459	1,567,568	1,288,889	1,088,395	943,276	817,506	726,672	662,079	632,453
10F-11xx	2,900,000	1,959,459	1,567,568	1,288,889	1,088,395	943,276	817,506	726,672	662,079	632,453
10F-13xx/14x-13xx/14xx/15xx	3,300,000	2,229,730	1,783,784	1,466,667	1,238,519	1,073,383	930,265	826,902	753,400	719,915
10-3xx exceto 371	4,500,000	3,040,541	2,432,432	2,000,000	1,688,889	1,463,704	1,268,543	1,127,994	1,027,363	981,703
10-LD - 6xx/7xx	5,500,000	3,716,216	2,972,973	2,444,444	2,064,198	1,788,971	1,550,442	1,378,170	1,255,666	1,199,859
10-371 U-UP/O-371 R-RS	7,000,000	4,729,730	3,783,784	3,111,111	2,627,160	2,276,872	1,973,289	1,754,035	1,598,121	1,527,093
10-Bxx/O-371 R-PLATAFORMA	9,500,000	6,418,919	5,135,135	4,222,222	3,565,432	3,090,041	2,678,036	2,380,476	2,168,878	2,072,404
10-371-RS-PLATAFORMA	10,500,000	7,094,995	5,675,676	4,666,667	3,940,741	3,415,309	2,959,934	2,631,853	2,397,181	2,290,640
MERCEDES BENZ/outras modelos	5,000,000	3,378,378	2,702,703	2,222,222	1,876,543	1,626,337	1,409,492	1,252,882	1,141,515	1,090,781
<b>VOLVO</b>										
10-58 E 4x2	5,900,000	3,986,486	3,189,189	2,622,222	2,214,321	1,919,078	1,663,201	1,478,401	1,346,988	1,287,121
10-10 R 4x2	6,400,000	4,324,324	3,459,459	2,844,444	2,401,975	2,081,712	1,804,150	1,603,689	1,461,139	1,396,200
10-10 R 6x2	7,100,000	4,797,297	3,837,838	3,155,556	2,664,691	2,309,999	2,001,479	1,779,093	1,620,951	1,548,909
10-10/10L 10280 TURBO	10,000,000	6,756,757	5,405,405	4,444,444	3,753,086	3,252,675	2,818,985	2,505,764	2,283,030	2,181,562
10-10/10L 10340 IC 4x2	10,000,000	6,756,757	5,405,405	4,444,444	3,753,086	3,252,675	2,818,985	2,505,764	2,283,030	2,181,562
10-12/10L 12400 IC 4x2	11,000,000	7,432,432	5,945,946	4,888,889	4,128,395	3,577,942	3,100,883	2,756,341	2,511,333	2,399,718
10-10 INTERCOOLER 6x4-todos	11,505,000	7,773,649	6,218,919	5,113,333	4,317,926	3,742,202	3,243,242	2,882,882	2,626,626	2,504,887
10-12 INTERCOOLER 6x4-todos	17,000,000	11,486,486	9,189,189	7,555,556	6,380,247	5,529,547	4,792,274	4,259,799	3,881,151	3,708,655
VOLVO/outras modelos	6,500,000	4,391,892	3,513,514	2,888,889	2,439,506	2,114,239	1,832,340	1,628,747	1,483,969	1,418,015
<b>MATRA</b>										
10-22/753 - 4x2	3,000,000	2,027,027	1,621,622	1,333,333	1,125,926	975,802	845,695	751,729	684,909	654,469
10-22/753 4x2	4,900,000	3,310,811	2,648,649	2,177,778	1,839,012	1,593,811	1,381,303	1,227,825	1,118,685	1,068,965
MATRA outras modelos	3,900,000	2,635,135	2,108,108	1,733,333	1,463,704	1,268,543	1,099,404	977,248	890,382	850,809
3,200,000	2,837,838	2,270,270	1,866,667	1,576,296	1,366,123	1,183,974	1,052,421	938,872	856,256	
<b>GENERAL MOTORS</b>										
10-6403/6503/6803	4,500,000	3,040,541	2,432,432	2,000,000	1,688,889	1,463,704	1,268,543	1,127,994	1,027,363	981,703
10-7403/7503/7803	3,500,000	2,364,865	1,891,892	1,555,556	1,313,580	1,138,436	986,645	877,018	799,060	763,547
22000	4,800,000	3,243,243	2,594,995	2,133,333	1,801,481	1,561,284	1,353,113	1,202,767	1,095,854	1,047,150
21000	5,500,000	3,716,216	2,972,973	2,444,444	2,064,198	1,788,971	1,550,442	1,378,170	1,255,666	1,199,859
19000	5,000,000	3,378,378	2,702,703	2,222,222	1,876,543	1,626,337	1,409,492	1,252,882	1,141,515	1,090,781
13000/14000	3,100,000	2,094,595	1,675,676	1,377,778	1,163,457	1,008,329	873,885	776,787	707,739	676,284
11000/12000	2,600,000	1,756,757	1,405,405	1,155,556	975,802	845,695	732,936	651,499	593,988	567,286
10-40/B-60/B-70/B-80	2,076,800	1,402,703	1,122,162	922,667	779,141	675,255	585,221	520,197	473,957	452,892
10-40/A-60/A-68		1,300,000	1,040,000	855,111	722,094	625,815	542,373	482,189	439,255	419,732
10-40/C-60/C-65/C-68		1,200,000	960,000	789,333	666,548	577,675	500,652	445,824	405,466	387,445
10-6503/6803/7803	4,200,000	2,837,838	2,270,270	1,866,667	1,576,296	1,366,123	1,183,974	1,052,421	938,872	916,256
GENERAL MOTORS/outras modelos	3,000,000	2,027,027	1,621,622	1,333,333	1,125,926	975,802	845,695	751,729	684,909	654,469
<b>CAMINHÕES/ÔNIBUS-MOTONÁIS</b>										
MARCAS NÃO ESPECIFICADAS										
TODOS OS MODELOS	5,800,000	3,918,919	3,135,135	2,577,778	2,176,790	1,886,551	1,635,011	1,453,343	1,324,157	1,265,306

OBS: RESCINDIR EM VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.



## SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

TABELA III

EXERCÍCIO DE 1991

TABELA DE VALORES- IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS

FL. 0.

MARCA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>AUTOMÓVEIS/UTILITÁRIOS ESTRANGEIROS</b>										
LADA										
INTIVA	800,000	540,541	486,486	440,398	400,994	367,226	338,235	313,312	291,875	273,44
SAMARA	1,500,000	1,013,514	912,162	825,747	751,864	688,549	634,190	587,460	547,266	512,70
LADA - outros modelos	1,210,000	817,568	735,811	666,102	606,504	555,430	511,580	473,885	441,461	413,57
PORSCHE - todos	36,483,502	24,651,015	22,185,913	20,084,090	18,287,093	16,747,127	15,424,985	14,286,407	13,310,780	12,470,89
FERRARI - todos	63,943,736	32,740,377	29,466,339	26,674,792	24,268,100	22,242,786	20,486,777	18,977,225	17,678,783	16,562,22
JAGUAR - todos	44,201,720	22,667,549	20,400,794	18,468,087	16,815,679	15,399,622	14,183,862	13,138,736	12,239,770	11,466,73
<b>MERCEDES BENZ</b>										
ATE 2000 cc	10,500,000	8,750,000	7,875,000	7,128,947	6,491,094	5,944,476	5,475,175	5,071,741	4,724,727	4,426,32
2001 cc A 3000 cc	16,500,000	13,750,000	12,375,000	11,202,632	10,200,291	9,341,319	8,603,846	7,969,879	7,424,571	6,955,65
3001 cc A 5000 cc	27,000,000	22,500,000	20,250,000	18,331,579	16,691,385	15,285,795	14,079,021	13,041,620	12,149,299	11,381,97
acima de 5000 cc	40,000,000	34,181,465	30,763,319	27,848,899	25,357,153	23,221,816	21,388,515	19,812,519	18,456,926	17,291,22
ROLLS ROYCE	69,463,979	35,622,553	32,060,298	29,023,007	26,426,211	24,200,846	22,290,253	20,647,813	19,235,048	18,020,22
<b>OUTRAS MARCAS</b>										
ATE 1000 cc	3,000,000	2,500,000	2,250,000	2,036,842	1,854,598	1,698,422	1,564,336	1,449,069	1,349,922	1,264,66
1001 cc A 2000 cc	5,600,000	4,666,667	4,200,000	3,802,105	3,461,917	3,170,387	2,920,093	2,704,929	2,519,853	2,360,70
2001 cc A 3000 cc	15,600,000	13,000,000	11,700,000	10,591,579	9,643,911	8,831,793	8,134,546	7,535,158	7,019,595	6,576,25
3001 cc A 4000 cc	18,000,000	15,000,000	13,500,000	12,221,053	11,127,590	10,190,530	9,386,014	8,694,413	8,099,532	7,587,96
4001 cc A 5000 cc	25,000,000	21,250,000	19,125,000	17,313,158	15,764,086	14,436,584	13,296,854	12,317,085	11,474,337	10,749,64
acima de 5000 cc	35,000,000	29,166,667	26,250,000	23,763,158	21,636,981	19,814,919	18,250,583	16,905,804	15,749,091	14,754,41
<b>MOTOS/SIMILARES ESTRANGEIROS</b>										
HONDA										
ate 125 cc - todas	837,260	429,364	386,427	349,819	318,519	291,676	268,668	248,871	231,843	217,20
de 126 cc a 200 cc - todas	2,944,846	1,510,177	1,359,160	1,230,397	1,120,309	1,025,967	944,970	875,340	815,449	763,94
de 201 cc a 700 cc - todas	4,205,561	2,156,698	1,941,028	1,757,141	1,599,923	1,465,193	1,349,520	1,250,081	1,164,550	1,090,95
acima de 700 cc - todas	5,889,711	3,020,365	2,718,328	2,460,802	2,240,625	2,051,941	1,889,946	1,750,687	1,630,903	1,527,85
JAMA - todas	2,521,410	1,293,031	1,163,728	1,053,480	959,221	878,445	809,094	749,476	698,196	654,16
YAMAHA										
todas ate 700 cc	1,510,920	774,831	697,348	631,283	574,800	526,396	484,838	449,113	418,384	391,95
acima de 700 cc - todas	5,889,711	3,020,365	2,718,328	2,460,802	2,240,625	2,051,941	1,889,946	1,750,687	1,630,903	1,527,85
SIKUKI										
ate 250 cc - todas	2,521,410	1,293,031	1,163,728	1,053,480	959,221	878,445	809,094	749,476	698,196	654,16
de 251 cc ate 750 cc - todas	4,205,561	2,156,698	1,941,028	1,757,141	1,599,923	1,465,193	1,349,520	1,250,081	1,164,550	1,090,95
acima de 750 cc - todas	5,889,711	3,020,365	2,718,328	2,460,802	2,240,625	2,051,941	1,889,946	1,750,687	1,630,903	1,527,85
YAMAHA										
ate 199 cc - todas	837,260	429,364	386,400	349,754	318,497	291,676	268,649	248,854	231,827	217,11
de 200 cc ate 350 cc - todas	2,694,641	1,381,867	1,243,680	1,125,658	1,025,123	936,797	864,682	800,968	746,165	699,06
de 351 cc ate 650 cc - todas	4,205,561	2,156,698	1,941,028	1,757,141	1,599,923	1,465,193	1,349,520	1,250,081	1,164,550	1,090,95
acima de 650 cc - todas	5,889,711	3,020,365	2,718,328	2,460,802	2,240,625	2,051,941	1,889,946	1,750,687	1,630,903	1,527,85
BMW										
ate 250 cc - todas	900,000	749,231	692,308	626,721	570,646	522,591	481,334	445,867	415,361	389,11
de 251 cc A 750 cc - todas	1,800,000	1,538,462	1,384,615	1,253,441	1,141,291	1,045,183	962,668	891,735	830,721	778,22
acima de 750 cc - todas	3,550,000	3,034,188	2,730,749	2,472,065	2,250,880	2,061,332	1,898,595	1,758,699	1,632,367	1,524,88
<b>MOTOS E SIMILARES ESTRANGEIROS</b>										
MOTOS BND ESPECIFICADAS-todas	2,107,586	1,080,814	972,732	880,579	801,790	734,271	676,302	626,469	583,606	546,77
<b>VEÍCULOS/VEHÍCULOS ESTRANGEIROS</b>										
TODAS AS MARCAS E MODELOS	26,657,698	13,670,614	12,303,553	11,137,953	10,141,399	9,287,887	8,554,172	7,923,865	7,381,706	6,915,44

OBS: RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS BND FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.



EXERCÍCIO DE 1991

TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM CRUZEIROS

R. R

MARCA/MODELO	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971
<b>AUTOMÓVEIS/UTILITÁRIOS ESTRANGEIROS</b>										
<b>LADA</b>										
LADA	256,171	241,340	228,638	217,808	208,637	200,950	194,604	189,483	185,494	183,542
LADA	480,320	452,512	428,696	408,389	391,194	376,782	364,883	355,281	347,801	344,146
LADA - outros modelos	387,458	365,027	345,815	329,434	315,563	303,937	294,339	286,593	280,560	277,487
<b>PORSCHE - todos</b>	11,682,514	11,006,157	10,426,886	9,932,981	9,514,750	9,164,207	8,874,811	8,641,263	8,459,342	8,370,296
<b>FERRARI - todos</b>	15,516,193	14,617,887	13,848,524	13,192,542	12,637,066	12,171,490	11,787,127	11,476,940	11,235,320	11,117,053
<b>JAGUAR - todos</b>	10,742,517	10,120,582	9,587,919	9,133,755	8,749,176	8,426,838	8,160,727	7,945,971	7,778,687	7,696,807
<b>MERCEDES BENZ</b>										
ATE 2000 cc	4,146,766	3,906,690	3,701,075	3,525,761	3,377,308	3,252,881	3,150,158	3,067,259	3,002,685	2,971,078
2001 cc A 3000 cc	6,516,347	6,139,085	5,815,975	5,540,481	5,307,198	5,111,670	4,950,248	4,819,979	4,718,505	4,648,837
3001 cc A 5000 cc	10,663,113	10,045,775	9,517,050	9,066,242	8,684,506	8,364,550	8,100,406	7,887,238	7,721,191	7,639,915
acima de 5000 cc	16,199,148	15,261,302	14,458,076	13,773,220	13,193,295	12,707,226	12,305,945	11,982,104	11,729,849	11,606,377
<b>ROLLS ROYCE</b>	16,882,102	15,904,718	15,067,627	14,353,897	13,749,523	13,242,961	12,824,763	12,487,269	12,224,379	12,075,701
<b>OUTRAS MARCAS</b>										
ATE 1000 cc	1,184,790	1,116,197	1,057,450	1,007,360	964,945	929,394	900,045	876,360	857,910	848,879
1001 cc A 2000 cc	2,211,609	2,083,568	1,973,907	1,880,406	1,801,231	1,734,870	1,680,084	1,635,872	1,601,432	1,584,575
2001 cc A 3000 cc	6,160,910	5,804,225	5,498,740	5,238,273	5,017,714	4,832,851	4,680,235	4,557,071	4,461,132	4,414,173
3001 cc A 4000 cc	7,108,742	6,697,183	6,344,700	6,044,161	5,789,670	5,576,367	5,400,271	5,258,159	5,147,461	5,093,277
4001 cc A 5000 cc	10,070,718	9,487,676	8,988,325	8,562,562	8,202,033	7,899,853	7,650,384	7,449,058	7,292,236	7,215,475
acima de 5000 cc	13,822,554	13,022,301	12,336,916	11,752,536	11,257,692	10,842,935	10,500,527	10,224,197	10,008,951	9,903,594
<b>FIATOS/SIMILARES ESTRANGEIRAS</b>										
<b>FERRARI</b>										
ate 125 cc - todas	203,482	191,702	181,612	173,010	165,725	159,619	154,579	150,511	147,342	145,791
de 126 cc a 200 cc - todas	715,697	674,262	638,775	608,517	582,875	561,420	543,691	529,383	518,239	512,783
de 201 cc a 700 cc - todas	1,022,094	962,920	912,240	869,029	832,438	801,769	776,450	756,017	740,101	732,311
acima de 700 cc - todas	1,431,400	1,348,529	1,277,554	1,217,038	1,165,794	1,122,844	1,087,386	1,058,770	1,036,481	1,025,570
<b>BMW - todas</b>	612,788	577,311	546,926	521,019	499,081	480,694	465,514	453,264	443,722	439,851
<b>WOLFSBURG</b>										
todas ate 700 cc	367,205	345,946	327,738	312,213	299,068	288,049	278,953	271,612	265,894	263,895
acima de 700 cc - todas	1,431,400	1,348,529	1,277,554	1,217,038	1,165,794	1,122,844	1,087,386	1,058,770	1,036,481	1,025,570
<b>SUZUKI</b>										
ate 250 cc - todas	612,788	577,311	546,926	521,019	499,081	480,694	465,514	453,264	443,722	439,851
de 251 cc ate 750 cc - todas	1,022,094	962,920	912,240	869,029	832,438	801,769	776,450	756,017	740,101	732,311
acima de 750 cc - todas	1,431,400	1,348,529	1,277,554	1,217,038	1,165,794	1,122,844	1,087,386	1,058,770	1,036,481	1,025,570
<b>YAMAHA</b>										
ate 199 cc - todas	203,482	191,689	181,600	172,998	165,713	159,608	154,568	150,500	147,332	145,781
de 200 cc ate 350 cc - todas	654,889	616,974	584,502	556,815	532,370	513,720	497,497	484,405	474,297	469,215
de 351 cc ate 650 cc - todas	1,022,094	962,920	912,240	869,029	832,438	801,769	776,450	756,017	740,101	732,311
acima de 650 cc - todas	1,431,400	1,348,529	1,277,554	1,217,038	1,165,794	1,122,844	1,087,386	1,058,770	1,036,481	1,025,570
<b>BMW</b>										
ate 250 cc - todas	364,551	343,445	325,369	309,957	296,906	285,968	276,937	269,649	263,972	261,196
de 251 cc A 750 cc - todas	729,102	686,891	650,738	619,914	593,812	571,935	553,874	539,298	527,945	522,36
acima de 750 cc - todas	1,437,951	1,354,701	1,283,401	1,222,608	1,171,130	1,127,983	1,092,363	1,063,616	1,041,224	1,030,286
<b>FIATOS/SIMILARES ESTRANGEIRAS MARCAS NÃO ESPECIFICADAS - todas</b>	512,215	482,560	457,162	435,507	417,170	401,801	389,112	378,873	370,896	366,95
<b>GRUPOS/CAVALINHOS ESTRANGEIROS</b>	6,478,725	6,103,641	5,782,396	5,508,493	5,276,557	5,082,157	4,921,668	4,792,151	4,691,263	4,641,82

OBS: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRI

SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

TABELA 1-A

EXERCÍCIO DE 1991 - IPVA -

TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM R\$ - FISCAL

R\$ 01

MARCA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
BURGEL										
B-800/CARAJAS - todos	23.840,19	13.855,22	11.084,18	9.113,66	7.695,98	6.669,85	5.928,75	5.401,75	5.041,64	4.817,56
LAVANTE/DEF/TOCANTINS/112/115 - todos	15.170,95	10.320,38	8.256,30	6.788,51	5.732,52	4.968,19	4.416,17	4.023,62	3.755,38	3.588,47
BR-800 - todos	8.577,04	5.834,72	4.667,78	3.837,95	3.240,94	2.808,81	2.496,72	2.274,79	2.123,14	2.028,78
BURGEL/outras modelos	12.170,03	8.278,93	6.623,15	5.445,70	4.598,59	3.985,44	3.542,42	3.227,72	3.012,54	2.878,45
TOYOTA/TODOS MODELOS	26.257,43	17.862,20	14.289,76	11.749,36	9.921,68	8.598,79	7.643,37	6.963,96	6.499,69	6.210,82
FORD										
ESCORT GLIA/IF-3/LASER	19.914,89	13.547,55	10.838,04	8.911,27	7.325,08	6.521,73				
ESCORT COM. e CABRIOLET	24.308,17	23.338,89	18.671,11	15.351,80	12.963,75	11.235,25				
ESCORT - outros	14.517,15	9.875,61	7.900,49	6.495,96	5.485,48	4.754,08				
CORCEL - todos					6.597,72	5.718,03	5.082,69	4.630,90	4.322,17	4.130,07
DELINA GLIA/GLI/EL - todas	19.793,17	13.373,77	10.699,01	8.115,20	6.852,84	5.939,13	5.279,22	4.809,96	4.489,29	4.289,77
DELINA - outras	13.857,28	9.426,72	7.541,38	6.200,69	5.236,14	4.537,98	4.033,76	3.675,21	3.430,19	3.277,74
DEL REY GLIA/GLS/OURG - todos	15.797,30	11.875,90	9.500,72	7.811,71	6.596,55	5.717,01	5.081,79	4.630,07	4.321,40	4.129,34
DEL REY - outros	14.965,86	10.180,86	8.144,69	6.696,74	5.655,03	4.901,02	4.356,47	3.969,22	3.704,61	3.539,96
PRIMA - todas	14.517,15	9.875,61	7.900,49	6.495,96	5.485,48	4.754,08	4.225,85	3.850,22	3.593,54	3.433,82
VERONA LI	14.517,15	9.875,61								
VERONA GLI	17.816,50	12.120,07								
GALEATE/LANDAU/LTD - todos								11.875,90	11.084,18	10.345,23
IF 100 - todos			10.556,36	8.679,67	7.329,50	6.352,24	5.646,43	5.144,53	4.801,56	4.588,18
IF 1000 alcool	18.473,63	12.567,09	10.053,68	8.266,36	6.980,48	6.049,75	5.377,55	4.899,55	4.572,91	4.369,67
IF 1000 diesel - normais	30.354,04	20.649,01	16.519,21	13.582,46	11.469,63	9.940,35	8.835,86	8.050,45	7.513,76	7.179,88
IF 2000	34.176,44	23.249,28	18.599,42	15.292,86	12.913,97	11.192,11	9.948,54	9.064,23	8.459,94	8.083,95
IF 1000-2000 - especiais/adaptadas	56.975,35	38.772,35	31.017,88	25.503,59	21.536,36	18.664,85	16.590,98	15.116,22	14.108,48	13.481,48
IFORD/outras modelos	16.494,31	11.220,62	8.976,50	7.380,67	6.232,57	5.401,56	4.801,39	4.374,60	4.082,96	3.901,49
VOLKSWAGEN										
FIUSCA - todos					7.257,50	6.128,55	5.311,41	4.721,26	4.301,59	4.014,82
FIOL GT/GTS - todos	18.661,14	13.195,45	10.556,36	8.679,67	7.329,50	6.352,24	5.646,43			
FIOL GTI	30.354,04	20.649,01	16.519,21							
FIOL - outros	14.517,15	9.875,61	7.900,49	6.495,96	5.485,48	4.754,08	4.225,85	3.850,22	3.593,54	3.433,82
VOYAGE GLS/SUPER - todos	17.816,50	12.120,07	9.696,06	7.972,31	6.732,18					
VOYAGE - outros	15.836,89	10.773,40	8.618,72	7.086,50	5.984,16	5.186,27	4.610,02	4.200,24	3.920,22	3.745,99
IPRATI GLS/SUPER - todos	19.796,11	13.466,74	10.773,40	8.858,13						
IPRATI - outros	15.836,89	10.773,40	8.618,72	7.086,50	5.984,16	5.186,27	4.610,02	4.200,24	3.920,22	3.745,99
IPRESSAT GTS/TS/POINTER - todos			11.946,09	9.330,65	7.879,21	6.829,65	6.069,91	5.530,37	5.161,67	4.932,27
IPRESSAT - outros			9.896,59	8.137,19	6.871,41	5.955,22	5.293,53	4.822,99	4.501,46	4.301,40
ISANTANA GLS/CI - todos	22.435,60	15.262,31	12.209,85	10.039,21	8.477,55	7.347,21				
ISANTANA EXECUTIVO	47.510,68	32.320,19	25.856,15							
ISANTANA - outros	19.796,11	13.466,74	10.773,40	8.858,13	7.480,19	6.482,84				
QUANTUM GLS/CI - todas	24.679,16	16.788,54	13.430,83	11.043,13	9.325,31	8.081,93				
QUANTUM - outras	21.115,86	14.364,53	11.491,62	9.448,67	7.978,87	6.915,02				
ISAVEIRO - todas	14.517,15	9.875,61	7.900,49	6.495,96	5.485,48	4.754,08	4.225,85	3.850,22		
APOLLO EL	19.004,27	12.928,07	10.342,46	8.503,80	7.180,99	6.223,52	5.532,02	5.040,28	4.704,27	4.495,18
APOLLO GLS	22.435,60	15.262,31	12.209,85	10.039,21	8.477,55	7.347,21	6.530,86	5.950,34	5.553,65	5.306,88
ALFA ROMEO - todas	15.836,89	10.773,40	8.618,72	7.086,50	5.984,16	5.186,27	4.610,02	4.200,24	3.920,22	3.745,99
VOLKSWAGEN/outras modelos	17.154,08	11.669,45	9.335,56	7.675,90	6.481,87	5.617,62	4.993,44	4.549,58	4.246,28	4.057,52
FIAT										
147/SPAZIO/OSSEI - todos					5.937,95	5.146,23	4.574,42	4.167,81	3.889,95	3.717,67
FIAT SL/1.5 R/1.6 R	13.738,50	10.292,45	8.233,96	6.770,15	5.717,01	4.954,74	4.404,22	4.012,73	3.745,22	3.578,77
FIAT - outros	11.875,90	8.078,85	6.463,08	5.314,09	4.487,45	3.889,12	3.457,00	3.149,71	2.939,73	2.809,60
FIAT RITTE										
IPRENO CSL - TODOS	12.920,90	8.789,73	7.031,78	5.781,69	4.882,31	4.231,34	3.761,19	3.426,86	3.198,40	3.056,22
IPRENO - outros	9.898,06	6.733,37	5.386,70	4.429,06	3.740,10	3.241,42	2.881,26	2.625,15	2.450,14	2.341,28
HELIX CSL todas	14.517,15	9.875,61	7.900,49	6.495,96	5.485,48	4.754,08	4.225,85	3.850,22	3.593,54	3.433,82
HELIX - outras	10.557,93	7.182,26	5.745,81	4.724,33	3.989,44	3.457,51	3.073,34	2.800,16	2.613,48	2.497,33
PRANDIA/CITY/FIORINO/PICAPE - todos	12.273,59	8.349,38	6.679,51	5.492,04	4.637,72	4.019,36	3.572,76	3.255,18	3.038,17	2.903,11
ALFA ROMEO - todas					11.875,90	10.292,45	9.148,85	8.335,61	7.779,91	7.434,11
FIAT/outras modelos	13.195,45	8.976,50	7.181,80	5.904,54	4.986,06	4.321,25	3.841,11	3.499,68	3.266,37	3.121,11

Obs: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

EXERCÍCIO DE 1991 - IPVA -

TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM BTN-FISCAL

Fl. 06

MARCA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
GENERAL MOTORS										
CHEVETE SLE/SE/DLE - todos	13,195.45	8,976.50	7,181.20	5,904.54	4,986.06	4,986.03	4,432.03	4,038.07	3,768.07	3,601.3
PARAJÓ - todos	14,514.99	10,556.36	8,445.09	6,943.74	5,863.60	5,863.58	5,212.07	4,748.76	4,432.19	4,235.21
CHEVY 500/SLE/DLE - todos	14,514.99	10,556.36	8,445.09	6,943.74	5,863.60	5,863.58	5,212.07	4,748.76	4,432.19	4,235.21
MADETT 85	32,988.62	22,441.24								
MADETT - OUTROS	14,514.99	9,874.15								
FORDA BR/CLASSIC - todos	26,394.82	17,955.66	14,364.53	11,810.83	9,973.59	9,973.57	8,865.40	8,077.36	7,538.87	7,203.8
FORDA CLASSIC ET	36,952.75	25,137.92	20,110.34							
FORDA SLE - todos	19,796.11	13,466.74	10,773.40	8,858.13	7,480.19	7,480.17	6,649.04	6,058.02	5,654.15	5,402.8
FORDA - outros	15,836.89	10,773.40	8,618.72	7,086.50	5,984.16	5,984.13	5,319.23	4,846.41	4,523.32	4,322.28
FORDA DIPLOMATA - todos	30,354.04	20,649.01	16,519.21	13,582.46	11,469.63	11,469.61	10,195.21	9,288.97	8,669.70	8,284.3
FORDA CONDORE - todos	19,793.17	13,464.74	10,771.80	8,856.81	7,479.08	7,479.06	6,648.06	6,057.12	5,653.31	5,402.8
FORDA - outros	15,836.89	10,773.40	8,618.72	7,086.50	5,984.16	5,984.13	5,319.23	4,846.41	4,523.32	4,322.28
CARAWAN DIPLOMATA - todas	30,354.04	20,649.01	16,519.21	13,582.46	11,469.63	11,469.61	10,195.21	9,288.97	8,669.70	8,284.3
CARAWAN CONDORE - todas	21,115.86	14,364.53	11,491.62	9,448.67	7,978.87	7,978.85	7,092.31	6,461.89	6,031.89	5,763.07
CARAWAN - outras	15,572.94	11,612.00	9,289.60	7,638.11	6,449.96	6,449.94	5,733.28	5,223.66	4,875.41	4,658.7
VERANEIO/BONANZA - todas	35,633.01	24,240.14	19,392.11	15,944.63	13,464.35	13,464.33	11,968.29	10,904.44	10,177.48	9,725.11
ALIO/C10/C15 - normais - todas	19,793.17	13,464.74	10,771.80	8,856.81	7,479.08	7,479.06	6,648.06	6,057.12	5,653.31	5,402.8
A20/C20 - normais - todas	19,796.11	13,466.74	10,773.40	8,858.13	7,480.19	7,480.17	6,649.04	6,058.02	5,654.15	5,402.8
A20/C20 - cabine dupla	26,708.73	18,166.20	14,535.36	11,951.30	10,092.21	10,092.19	8,970.83	8,173.42	7,628.53	7,289.4
D10/D15/D20 - normais - todas	36,947.26	25,134.19	20,107.35	16,532.71	13,960.96	13,960.94	12,409.72	11,306.63	10,582.86	10,083.8
D20 - cabine dupla de fabrica	41,232.44	28,049.28	22,439.42	18,450.19	15,580.16	15,580.14	13,849.02	12,617.99	11,776.79	11,253.3
ALIO/A20/C20/D10/D15/D20 - especiais	67,325.76	45,799.84	36,639.87	30,128.12	25,439.83	25,439.81	22,613.16	20,603.10	19,229.56	18,374.9
BRV outros modelos	17,970.06	12,224.53	9,779.62	8,041.02	6,790.20	6,790.18	6,035.71	5,499.21	5,132.59	4,904.4
MODELOS DIVERSOS										
AGARD - todos	25,795.15	17,547.72	14,038.18	11,542.50	9,747.00	9,746.98	8,663.98	7,893.85	7,367.59	7,040.1
ANDALUZ - todos	22,367.11	16,032.05	12,825.64	10,656.64	9,123.38	9,123.36	8,123.36	7,465.21	6,925.67	6,600.0
ALDEE - todos	49,708.07	33,815.02	27,052.01	22,242.77	18,782.78	18,782.76	16,695.79	15,211.72	14,197.60	13,566.6
ALFA ROMEO P3	29,226.98	19,882.30	15,905.84	13,078.14	11,043.76	11,043.74	9,816.66	8,944.06	8,347.79	7,976.7
ALFA - todos	13,195.45	8,976.50	7,181.20	5,904.54	4,986.06	4,986.03	4,432.03	4,038.07	3,768.07	3,601.3
ALFRE FC-15	18,931.26	12,878.41	10,302.73	8,471.13	7,153.40	7,153.38	6,358.56	5,793.35	5,407.13	5,166.8
ALFRE - outros	13,727.78	9,336.62	7,470.90	6,142.74	5,187.20	5,187.18	4,610.83	4,200.98	3,920.91	3,746.6
AMERIO - todos	23,359.61	15,890.89	12,712.71	10,452.67	8,826.70	8,826.68	7,845.94	7,148.52	6,671.95	6,375.4
ARJUS - todos	28,230.69	19,204.55	15,363.33	12,632.33	10,667.30	10,667.28	9,482.03	8,639.18	8,063.23	7,704.8
ARJUS - todos	31,441.15	21,388.54	17,110.83	14,068.91	11,880.41	11,880.39	10,560.35	9,621.65	8,980.21	8,581.0
ARRA D 4.1 HE	61,664.65	41,948.74	33,558.99	27,592.95	23,300.71	23,300.69	20,711.73	18,870.68	17,612.64	16,829.8
ARISTOTEL - todos	65,207.28	44,358.69	35,486.95	29,178.16	24,639.34	24,639.32	21,901.61	19,954.80	18,624.48	17,796.7
ARISTOTEL - todos	29,226.98	19,882.30	15,905.84	13,078.14	11,043.76	11,043.74	9,816.66	8,944.06	8,347.79	7,976.7
AVENTURA - todos	30,777.04	20,936.76	16,749.41	13,771.74	11,629.47	11,629.44	10,337.28	9,418.41	8,790.52	8,399.8
AVIND - todos	37,862.30	25,756.67	20,405.33	16,942.16	14,306.71	14,306.69	12,717.06	11,586.66	10,844.21	10,383.5
BUGGY TERAP	13,195.45	8,976.50	7,181.20	5,904.54	4,986.06	4,986.03	4,432.03	4,038.07	3,768.07	3,601.3
BUGGY - outros	13,195.45	8,976.50	7,181.20	5,904.54	4,986.06	4,986.03	4,432.03	4,038.07	3,768.07	3,601.3
BLAFER - todos	47,715.50	32,459.52	25,967.62	21,351.15	18,029.86	18,029.84	16,026.53	14,601.95	13,628.48	13,022.7
BLUVA - todos	35,980.30	24,476.39	19,581.11	16,100.03	13,595.58	13,595.56	12,084.94	11,010.72	10,276.67	9,819.5
PHANTOM - todos	23,751.81	16,157.69	12,926.15	10,628.17	8,974.90	8,974.88	7,977.67	7,268.54	6,783.97	6,482.4
PHOENIX - todos	22,367.11	16,032.05	12,825.64	10,656.64	9,123.38	9,123.36	8,123.36	7,465.21	6,925.67	6,600.0
RAGEE - todos	19,374.01	13,179.60	10,543.68	8,669.25	7,320.70	7,320.67	6,507.27	5,988.84	5,533.59	5,287.8
VILLA - todos	14,514.99	9,874.15	7,899.32	6,494.99	5,484.66	5,484.64	4,875.24	4,441.88	4,145.76	3,961.5
UTPE TANESE	14,514.99	9,874.15	7,899.32	6,494.99	5,484.66	5,484.64	4,875.24	4,441.88	4,145.76	3,961.5
ALFA 6TB/52/53/54/AMV	45,169.16	30,727.32	24,581.85	20,211.75	17,067.70	17,067.68	15,171.27	13,822.71	12,901.20	12,327.8
OUTROS PUNK	24,245.09	16,493.26	13,194.61	10,848.90	9,161.29	9,161.27	8,143.35	7,419.50	6,924.87	6,617.9
SANTA MATILDE - todos	56,129.22	38,183.14	30,546.51	25,116.02	21,209.89	21,209.86	18,852.50	17,176.72	16,031.61	15,319.7
GENESA - todos	16,495.49	11,221.42	8,977.14	7,381.20	6,233.02	6,232.99	5,540.44	5,047.96	4,711.43	4,502.8
BLANDI - todos	32,659.04	22,217.03	17,773.63	14,613.87	12,340.60	12,340.58	10,969.41	9,994.35	9,358.86	8,913
ICOP - SUPER 90 - todos	47,715.50	32,459.52	25,967.62	21,351.15	18,029.86	18,029.84	16,026.53	14,601.95	13,628.48	13,022.7
CLASSILE - todos	22,367.11	16,032.05	12,825.64	10,656.64	9,123.38	9,123.36	8,123.36	7,465.21	6,925.67	6,600.0
INDI ET 246 L AUTODRAFT	22,367.11	16,032.05	12,825.64	10,656.64	9,123.38	9,123.36	8,123.36	7,465.21	6,925.67	6,600.0
WALLONE - todos	47,715.50	32,459.52	25,967.62	21,351.15	18,029.86	18,029.84	16,026.53	14,601.95	13,628.48	13,022.7
BACON PAB/DEB	45,169.16	30,727.32	24,581.85	20,211.75	17,067.70	17,067.68	15,171.27	13,822.71	12,901.20	12,327.8
BARBO - todos	26,237.89	17,848.91	14,279.13	11,740.62	9,914.30	9,914.28	8,812.69	8,029.34	7,484.65	7,140

OBS: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

EXERCÍCIO DE 1991 - IPVA -		TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM R\$ M-FISCAL										FL. 03
MARCA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981		
MARCAS NÃO ESPECIFICADAS/NACIONAIS												
AUTOMÓVEIS - todos	18,065.14	12,289.21	9,831.37	8,083.57	6,826.13	6,826.10	6,067.65	5,528.30	5,159.75	4,930.43		
CAMIONETA/UTILITÁRIOS - todos	22,519.38	15,319.31	12,255.45	10,076.70	8,509.21	8,509.19	7,563.73	6,891.40	6,431.97	6,146.10		
MOTOS E SIMILARES NACIONAIS												
ABRILE												
SL	1,319.54	897.65	718.12	590.45	498.61	498.58	443.19	403.79	376.87	360.12		
XT	1,451.50	987.41	789.93	649.50	548.47	548.45	487.51	444.17	414.56	396.14		
95T 13.5	3,622.15	2,464.05	1,971.24	1,620.80	1,368.67	1,368.65	1,216.58	1,108.44	1,034.54	988.56		
14.5 - todas	3,835.83	2,609.41	2,087.53	1,716.41	1,449.41	1,449.39	1,288.35	1,173.83	1,095.57	1,046.88		
27.5 - todas	3,958.63	2,692.95	2,154.36	1,771.26	1,495.82	1,495.80	1,329.60	1,211.41	1,130.65	1,080.40		
DAVAR 30.0 - todas	5,196.74	3,535.20	2,829.16	2,325.38	1,963.65	1,963.63	1,745.45	1,590.30	1,484.28	1,418.31		
ABRILE/outras modelos	4,083.24	2,777.72	2,222.17	1,827.42	1,542.90	1,542.88	1,371.45	1,249.54	1,166.24	1,114.41		
MARZONIS - todas de 1600 cc	20,787.22	14,140.97	11,312.77	9,301.61	7,854.70	7,854.67	6,981.93	6,361.32	5,937.23	5,673.35		
HONDA												
BUTY	4,619.61	3,142.59	2,514.07	2,067.13	1,745.57	1,745.55	1,551.60	1,413.68	1,319.44	1,260.79		
CB TODAY	3,694.73	2,513.42	2,010.74	1,653.27	1,396.10	1,396.07	1,240.96	1,130.65	1,055.27	1,008.37		
125 cc - todas	2,969.50	2,020.06	1,616.05	1,328.75	1,122.06	1,122.04	997.37	908.71	848.13	810.44		
150 cc - todas	3,464.58	2,356.86	1,885.48	1,550.29	1,309.13	1,309.11	1,163.65	1,060.22	989.54	945.56		
250 cc - todas	7,052.74	4,797.78	3,838.23	3,155.87	2,664.96	2,664.94	2,368.83	2,158.27	2,014.39	1,924.86		
SAHARA 80 250	8,577.04	5,834.72	4,667.78	3,837.95	3,240.94	3,240.92	2,880.81	2,624.74	2,449.76	2,340.88		
350 cc - outras	7,795.24	5,302.88	4,242.31	3,488.12	2,945.52	2,945.50	2,618.22	2,385.49	2,226.46	2,127.51		
400 cc/450 cc - todas	9,403.82	6,397.16	5,117.72	4,207.91	3,553.34	3,553.32	3,158.51	2,877.75	2,685.90	2,566.53		
750 cc - todas	23,751.81	16,157.69	12,926.15	10,628.17	8,974.90	8,974.88	7,977.67	7,268.54	6,783.97	6,482.46		
HONDA/outras modelos	4,454.49	3,030.27	2,424.21	1,993.24	1,683.18	1,683.16	1,496.14	1,363.15	1,272.28	1,215.72		
VESPA PI 200 S												
VESPA ELESTANT	5,014.27	3,411.07	2,728.85	2,243.73	1,894.70	1,894.68	1,684.16	1,534.46	1,432.16	1,368.51		
	5,674.04	3,859.89	3,087.91	2,538.95	2,144.00	2,143.98	1,905.76	1,736.36	1,620.60	1,548.58		
YAMAHA												
125 cc - todas	2,227.25	1,515.13	1,212.11	996.62	841.59	841.57	748.06	681.57	636.13	607.86		
135 cc - todas	3,217.16	2,188.55	1,750.84	1,439.58	1,215.64	1,215.62	1,080.55	984.50	918.87	878.83		
180 cc - todas	3,959.41	2,693.48	2,154.78	1,771.71	1,496.11	1,496.09	1,329.86	1,211.65	1,130.87	1,080.61		
350 cc - todas	7,795.24	5,302.88	4,242.31	3,488.12	2,945.52	2,945.50	2,618.22	2,385.49	2,226.46	2,127.51		
600 cc - todas	18,065.14	12,289.21	9,831.37	8,083.57	6,826.13	6,826.10	6,067.65	5,528.30	5,159.75	4,930.43		
YAMAHA/outras modelos	1,856.00	1,262.58	1,010.07	830.50	701.31	701.29	623.37	567.96	530.89	506.52		
MOTOS E SIMILARES NACIONAIS												
MARCAS NÃO ESPECIFICADAS												
todas as motocicletas	4,454.49	3,030.27	2,424.21	1,993.24	1,683.18	1,683.16	1,496.14	1,363.15	1,272.28	1,215.72		
triciclos/quadríciclos - todos	6,805.22	4,629.47	3,703.58	3,045.16	2,571.47	2,571.45	2,285.73	2,082.56	1,943.72	1,857.33		
CICLOMOTORES - ate 50 cc	923.68	628.35	527.82	435.45	375.86	365.51	290.30	263.91	211.13	158.35		

Obs: RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

## SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

TABELA II-A

EXERCÍCIO DE 1991

TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM R\$ - FISCAL

Fl. 01

MARCA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
CARMINES/OMIBUS NACIONAIS										
AGRALE										
AGRALE/ALTRAMAR	51,462.25	34,771.79	27,817.43	22,872.11	19,314.23	16,739.00	14,507.13	12,895.23	11,748.99	11,226.81
AGRALE - todos	29,161.94	19,794.02	15,763.21	12,960.86	10,944.73	9,485.43	8,229.71	7,307.30	6,457.76	6,361.86
ISAP-SCANIA										
IT 112 HE-HH - todos	131,954.50	89,158.44	71,326.76	58,646.44	49,523.66	42,920.51	37,197.77	33,064.69	30,125.60	28,786.69
IT 112 ES-EH - todos	191,334.02	129,279.74	103,423.79	85,037.34	71,809.31	62,234.74	53,936.77	47,943.80	43,682.13	41,740.70
IT 142 HE-HH - todos	158,345.40	106,990.13	85,592.11	70,375.73	59,428.40	51,504.61	44,637.33	39,677.63	36,150.73	34,544.03
IT 142 ES-EH - todos	160,746.97	108,612.82	86,890.25	71,443.10	60,329.73	52,285.76	45,314.33	40,279.40	36,699.01	35,067.94
IR 112 HE-HH - todos	158,345.40	106,990.13	85,592.11	70,375.73	59,428.40	51,504.61	44,637.33	39,677.63	36,150.73	34,544.03
IR 112 ES-EH - todos	191,334.02	129,279.74	103,423.79	85,037.34	71,809.31	62,234.74	53,936.77	47,943.80	43,682.13	41,740.70
IR 142 HE-HH - todos	171,540.85	115,905.98	92,724.78	76,240.38	64,380.76	55,796.66	48,357.11	42,984.09	39,163.29	37,422.70
IR 142 ES-EH - todos	211,127.19	142,653.51	114,122.81	93,834.31	79,237.86	68,672.81	59,516.44	52,903.50	48,200.97	46,058.70
IK-112 CL/HL - todos	92,539.69	62,526.82	50,021.45	41,128.75	34,730.94	30,100.15	26,086.80	23,188.27	21,127.09	20,188.10
IK-112 TL - todos	102,924.51	69,543.59	55,634.87	45,744.23	38,628.46	33,478.80	29,014.26	25,790.46	23,497.97	22,453.62
IS-112 - todos	79,172.70	53,495.07	42,796.05	35,187.87	29,714.20	25,752.30	22,318.66	19,838.81	18,075.36	17,272.01
ISAP-SCANIA/outros modelos	93,423.78	63,124.18	50,499.34	41,521.68	35,062.75	30,387.72	26,336.02	23,409.80	21,328.93	20,380.98
VOLKSWAGEN										
76 KKK - todos	32,988.62	22,289.61	17,831.69	14,661.61	12,380.92	10,730.13	9,299.44	8,266.17	7,531.40	7,196.67
77 KKK - todos	36,947.26	24,964.36	19,971.49	16,421.00	13,866.63	12,017.74	10,415.38	9,258.11	8,435.17	8,060.27
11 KKK/12 KKK/13 KKK - todos	47,503.62	32,097.04	25,677.63	21,112.72	17,828.52	15,451.38	13,391.20	11,903.29	10,845.22	10,363.21
14 KKK/16 KKK - todos	75,214.06	50,820.31	40,656.25	33,428.47	28,228.46	24,464.69	21,202.73	18,846.87	17,171.59	16,408.41
22 KKK - todos	76,533.61	51,711.90	41,369.52	34,014.94	28,723.72	24,893.89	21,574.71	19,177.52	17,472.85	16,696.28
VOLKSWAGEN/outros modelos	42,225.44	28,530.70	22,824.56	18,766.86	15,847.57	13,734.56	11,903.29	10,580.70	9,640.19	9,211.74
FORD										
IF-350/400/600/700/750-todos	24,372.00	16,467.56	13,174.05	10,832.00	9,147.02	7,927.42	6,870.43	6,107.05	5,564.20	5,316.90
IF-4000/6000/7000/8000/8500	27,037.48	18,268.57	14,614.85	12,016.66	10,147.40	8,794.41	7,621.82	6,774.95	6,172.74	5,898.39
IF-11000/12000 - todos	30,349.53	20,506.44	16,405.15	13,688.68	11,390.44	9,871.72	8,555.49	7,604.88	6,928.89	6,620.94
IF-13000/14000 - todos	35,627.71	24,072.78	19,238.22	15,834.54	13,371.39	11,388.54	10,043.40	8,927.47	8,133.91	7,772.41
IF-19000 - todos	50,010.75	33,791.05	27,032.84	22,227.00	18,769.47	16,266.87	14,097.96	12,531.52	11,417.60	10,910.15
IF-21000/22000 - todos	47,503.62	32,097.04	25,677.63	21,112.72	17,828.52	15,451.38	13,391.20	11,903.29	10,845.22	10,363.21
ICARDO 11xx/12xx/13xx/14xx	48,823.16	32,988.62	26,390.90	21,699.18	18,323.76	15,880.59	13,763.18	12,233.93	11,146.47	10,651.87
ICARDO 2319/2324/3224	72,574.97	49,037.14	39,229.72	32,235.54	27,238.01	23,606.28	20,458.78	18,185.58	16,549.08	15,832.68
ICARDO 15xx/16xx/22xx	52,781.80	35,663.38	28,530.70	23,458.58	19,809.47	17,168.20	14,879.11	13,225.88	12,050.24	11,514.68
FORD/outros modelos	34,308.17	23,181.20	18,544.96	15,248.08	12,876.15	11,159.33	9,671.42	8,396.82	7,832.66	7,484.54
MERCEDES BENZ										
16xx / 7xx	35,266.80	25,855.95	20,684.76	17,007.47	14,361.86	12,446.95	10,787.35	9,588.76	8,736.43	8,348.14
TL-UK 11xx/12xx	52,059.98	35,229.72	28,383.77	23,804.43	21,790.41	18,885.02	16,367.02	14,548.46	13,255.27	12,666.14
TL-US-UK-UK-UK 13xx/14xx/16xx	72,574.97	49,037.14	39,229.72	32,235.54	27,238.01	23,606.28	20,458.78	18,185.58	16,549.08	15,832.68
TL-S 15xx exceto 1525	73,894.52	49,928.73	39,942.98	32,842.01	27,733.25	24,035.48	20,830.75	18,516.23	16,870.34	16,120.55
11xx exceto 1933/34/35/40/41	63,351.35	42,804.97	34,243.98	28,156.16	23,776.31	20,606.14	17,858.65	15,874.36	14,463.30	13,820.49
20xx - todos	68,616.34	46,362.39	37,089.91	30,496.15	25,752.30	22,318.66	19,342.84	17,193.64	15,665.31	14,969.08
2213/2214/2215/2216	81,811.79	55,278.24	44,222.59	36,360.79	30,704.67	26,610.71	23,062.62	20,500.11	18,677.87	17,847.75
2217/2219/2220/2232/1525/2225	65,776.42	43,752.99	35,362.39	28,120.19	23,195.38	20,078.33	17,478.35	15,492.85	14,381.64	13,909.73
2624	63,760.41	43,081.36	34,465.09	28,337.96	23,929.83	20,739.19	17,973.96	15,976.86	14,556.69	14,000.73
1933/1934/1935/1940/1941	131,954.50	89,158.44	71,326.76	58,646.44	49,523.66	42,920.51	37,197.77	33,064.69	30,125.60	28,786.69

OBS: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

EXERCÍCIO DE 1991	TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM R\$-FISCAL										R\$
MARCA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	
ILF-70 - todos	38,266.80	25,855.95	20,694.76	17,007.47	14,361.86	12,446.95	10,787.35	9,588.76	8,736.43	8,348.14	
IF-11xx	38,266.80	25,855.95	20,694.76	17,007.47	14,361.86	12,446.95	10,787.35	9,588.76	8,736.43	8,348.14	
IF-13xx/14-13xx/14xx/15xx	43,544.98	29,422.29	23,537.83	19,353.33	16,342.81	14,163.77	12,275.27	10,911.35	9,941.45	9,499.61	
IO-3xx exceto 371	39,379.32	40,121.30	32,077.04	26,390.90	22,285.63	19,314.23	16,739.00	14,879.11	13,556.32	12,954.81	
IO-LO - 6xx/7xx	72,574.97	49,037.14	39,229.72	32,255.54	27,238.01	23,606.28	20,458.78	18,185.98	16,569.08	15,832.68	
IO-371 U-UP/O-371 R-RS	92,368.15	62,410.91	49,928.73	41,052.51	34,666.56	30,044.36	26,038.44	23,145.28	21,087.92	20,150.88	
ILD-8xx/O-371-R-PLATAFORMA	125,356.77	84,700.32	67,760.42	55,714.12	47,047.48	40,774.48	35,337.88	31,411.45	28,619.32	27,347.35	
IO-371-RS-PLATAFORMA	138,552.22	93,616.37	74,893.09	61,578.77	51,999.85	45,066.53	39,057.66	34,717.92	31,631.88	30,226.02	
MERCEDES BENZ/outras modelos	45,977.25	44,579.22	35,663.38	29,323.22	24,761.83	21,460.25	18,598.89	16,532.34	15,062.80	14,293.34	
VOLVO											
10-50 E 4x2	77,853.15	52,603.48	42,082.79	34,601.40	29,218.96	25,323.10	21,946.69	19,508.17	17,774.11	16,984.15	
10-10 R 4x2	84,450.88	57,061.40	45,649.12	37,533.72	31,695.14	27,469.13	23,806.38	21,161.40	19,280.39	18,423.48	
10-10 R 6x2	93,687.69	63,302.50	50,642.00	41,638.97	35,161.80	30,473.56	26,410.42	23,475.93	21,389.18	20,438.35	
10-10/ML 10280 TURBO	131,954.50	89,158.44	71,326.76	58,646.44	49,523.66	42,920.51	37,197.77	33,064.69	30,125.60	28,786.69	
10-10/ML 10340 IC 412	131,954.50	89,158.44	71,326.76	58,646.44	49,523.66	42,920.51	37,197.77	33,064.69	30,125.60	28,786.69	
10-12/ML 12400 IC 412	145,149.95	98,074.29	78,459.43	64,511.09	54,476.83	47,212.56	40,917.55	36,371.16	33,138.16	31,665.36	
10-10 INTERCOOLER 6x4-todos	151,813.65	102,576.79	82,061.43	67,472.73	56,976.97	49,380.04	42,796.04	38,040.92	34,659.51	33,119.09	
10-12 INTERCOOLER 6x4-todos	224,322.64	151,569.35	121,255.48	99,698.95	84,190.23	72,964.86	63,236.22	56,209.97	51,213.53	48,937.37	
VOLVO/outras modelos	85,770.42	57,952.99	46,362.39	38,120.19	32,190.38	27,898.33	24,178.55	21,492.05	19,581.64	18,711.35	
PIATRA											
653/683	39,586.35	26,747.53	21,398.03	17,593.93	14,857.10	12,876.15	11,159.33	9,919.41	9,037.68	8,636.01	
10-22/793 - 612	44,657.70	43,687.64	34,950.11	28,736.76	24,266.99	21,031.05	18,226.91	16,201.70	14,761.55	14,105.48	
10-22/753 412	51,462.25	34,771.79	27,817.43	22,872.11	19,314.23	16,739.00	14,507.13	12,895.23	11,748.99	11,226.81	
PIATRA outras modelos	55,420.89	37,446.55	29,957.24	24,631.51	20,799.94	18,026.61	15,623.06	13,887.17	12,632.75	12,090.41	
GENERAL MOTORS											
10-6403/6503/6803	59,379.32	40,121.30	32,077.04	26,390.90	22,285.63	19,314.23	16,739.00	14,879.11	13,556.32	12,954.81	
10-7403/7503/7803	46,184.07	31,205.46	24,964.36	20,526.26	17,333.28	15,022.18	13,019.22	11,572.44	10,543.96	10,075.34	
122000	63,338.16	42,796.05	34,236.84	28,150.29	23,771.36	20,601.84	17,854.93	15,871.05	14,460.29	13,817.61	
21000	72,574.97	49,037.14	39,229.72	32,255.54	27,238.01	23,606.28	20,458.78	18,185.98	16,569.08	15,832.68	
19000	65,977.25	44,579.22	35,663.38	29,323.22	24,761.83	21,460.25	18,598.89	16,532.34	15,062.80	14,293.34	
13000/14000	40,905.89	27,639.12	22,111.29	18,180.40	15,522.34	13,305.36	11,531.31	10,250.05	9,338.94	8,923.87	
11000/12000	34,308.17	23,181.20	18,544.96	15,248.88	12,876.15	11,159.33	9,671.42	8,596.82	7,832.66	7,484.34	
10-40/4-60/4-70/4-80	27,393.75	18,509.29	14,807.43	12,175.00	10,281.11	8,910.20	7,722.26	6,864.23	6,254.88	5,976.12	
10-40/4-60/4-80		17,154.08	13,723.27	11,283.58	9,528.35	8,257.91	7,156.85	6,361.65	5,796.17	5,538.56	
10-40/4-60/4-80		15,834.54	12,667.63	10,415.61	8,795.40	7,622.68	6,606.22	5,872.29	5,350.21	5,112.32	
10-6503/6803/7803	55,420.89	37,446.55	29,957.24	24,631.51	20,799.94	18,026.61	15,623.06	13,887.17	12,632.75	12,090.41	
GENERAL MOTORS/outras modelos	39,586.35	26,747.53	21,398.03	17,593.93	14,857.10	12,876.15	11,159.33	9,919.41	9,037.68	8,636.01	
CAMINHÕES/ÔNIBUS-NACIONAIS											
MARCAS NÃO ESPECIFICADAS											
TODOS OS MODELOS	76,533.61	51,711.90	41,369.52	34,014.94	28,723.72	24,893.89	21,574.71	19,177.52	17,472.85	16,696.28	

Obs: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NÃO FABRICADOS NOS RESPECTIVOS ANOS.

## SECRETARIA DE ESTADO DA FAZENDA

TABELA III-A

EXERCÍCIO DE 1991

TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM R\$ - FISCAL

R. 01

MARCA/MODELO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
<b>AUTOMÓVEIS/UTILITÁRIOS ESTRANGEIROS</b>										
ALFA ROMEO										
ALFA ROMEO - todos	10,556.36	7,132.48	6,419.41	5,811.25	5,291.30	4,845.72	4,463.16	4,134.30	3,851.42	3,608.17
BMW	19,793.17	13,373.77	12,036.39	10,896.10	9,921.19	9,085.72	8,368.42	7,751.80	7,221.42	6,765.33
BMW - outros modelos	15,966.49	10,788.17	9,709.35	8,789.52	8,003.09	7,329.15	6,750.53	6,253.12	5,825.28	5,457.26
PORSCHE - todos	481,416.22	325,281.23	292,753.11	265,018.60	241,306.41	220,985.87	203,539.62	188,541.96	175,641.72	164,548.56
FERRARI - todos	842,446.80	432,024.00	388,821.60	351,985.87	320,492.40	293,503.56	270,332.23	250,413.01	233,279.49	218,546.05
JAGUAR - todos	583,261.57	299,108.50	269,197.65	243,694.71	221,890.45	203,204.94	187,162.44	173,371.53	161,509.26	151,308.68
<b>MERCEDES BENZ</b>										
ATE 2000 cc	138,552.22	115,460.18	103,914.17	94,069.67	85,652.91	78,440.03	72,247.40	66,923.90	62,344.90	58,407.33
2001 cc A 3000 cc	217,724.92	181,437.43	163,293.69	147,823.76	134,597.42	123,262.90	113,531.62	105,166.13	97,970.56	91,782.94
3001 cc A 5000 cc	356,277.14	296,897.62	267,207.86	241,893.43	220,250.33	201,702.94	185,779.02	172,090.04	160,315.46	150,190.27
acima de 5000 cc	527,817.99	451,039.80	405,935.82	367,478.75	334,599.07	306,422.31	282,231.07	261,435.10	243,547.43	228,165.49
<b>ROLLS ROYCE</b>										
ATE 1000 cc	916,608.44	470,055.61	423,050.05	382,971.62	348,705.74	319,341.05	294,129.91	272,457.18	253,815.37	237,784.93
<b>OUTRAS MARCAS</b>										
ATE 1000 cc	39,586.35	32,988.62	29,689.76	26,877.05	24,472.26	22,411.44	20,642.11	19,121.12	17,812.83	16,687.81
1001 cc A 2000 cc	73,894.52	61,578.77	55,420.89	50,170.49	45,681.55	41,834.68	38,531.94	35,692.75	33,250.61	31,150.57
2001 cc A 3000 cc	205,849.02	171,540.85	154,386.76	139,760.65	127,255.75	116,539.47	107,338.99	99,429.80	92,626.71	86,776.40
3001 cc A 4000 cc	237,518.09	197,931.75	178,138.57	161,262.29	146,833.55	134,468.62	123,852.68	114,726.69	106,876.77	100,126.85
4001 cc A 5000 cc	336,483.97	280,403.31	252,362.98	228,454.90	208,014.20	190,497.22	175,457.96	162,329.48	151,409.04	141,896.37
acima de 5000 cc	461,840.74	384,867.28	346,380.55	313,565.55	285,509.69	261,466.77	240,824.65	223,079.68	207,816.33	194,691.09
<b>MOTOS/SIMILARES ESTRANGEIROS</b>										
<b>HONDA</b>										
ate 125 cc - todas	11,048.02	5,665.65	5,099.08	4,616.01	4,203.00	3,849.06	3,545.19	3,283.97	3,059.27	2,866.06
de 126 cc a 200 cc - todas	38,858.57	19,927.47	17,934.72	16,235.64	14,782.98	13,538.10	12,469.30	11,550.51	10,760.21	10,080.62
de 201 cc a 700 cc - todas	55,494.27	28,458.60	25,612.74	23,186.27	21,111.71	19,333.88	17,807.52	16,495.39	15,366.76	14,396.22
acima de 700 cc - todas	77,717.39	39,855.07	35,869.56	32,471.40	29,566.06	27,076.29	24,938.68	23,101.10	21,520.50	20,161.31
<b>BMW</b> - todas	33,271.14	17,062.12	15,355.91	13,901.14	12,657.35	11,591.47	10,676.26	9,889.68	9,213.01	8,631.14
<b>HAIRSAKI</b>										
todas ate 700 cc	19,937.27	10,224.24	9,201.82	8,330.06	7,594.74	6,946.83	6,397.66	5,926.25	5,520.77	5,172.89
acima de 700 cc - todas	77,717.39	39,855.07	35,869.56	32,471.40	29,566.06	27,076.29	24,938.68	23,101.10	21,520.50	20,161.31
<b>SHIMADA</b>										
ate 250 cc - todas	33,271.14	17,062.12	15,355.91	13,901.14	12,657.35	11,591.47	10,676.26	9,889.68	9,213.01	8,631.14
de 251 cc ate 750 cc - todas	55,494.27	28,458.60	25,612.74	23,186.27	21,111.71	19,333.88	17,807.52	16,495.39	15,366.76	14,396.22
acima de 750 cc - todas	77,717.39	39,855.07	35,869.56	32,471.40	29,566.06	27,076.29	24,938.68	23,101.10	21,520.50	20,161.31
<b>YAMAHA</b>										
ate 199 cc - todas	11,047.24	5,665.25	5,098.73	4,615.69	4,202.71	3,848.80	3,544.94	3,283.74	3,059.06	2,865.86
de 200 cc ate 350 cc - todas	35,557.00	18,234.36	16,410.92	14,856.20	13,526.96	12,387.85	11,409.86	10,569.14	9,845.99	9,224.13
de 351 cc ate 650 cc - todas	55,494.27	28,458.60	25,612.74	23,186.27	21,111.71	19,333.88	17,807.52	16,495.39	15,366.76	14,396.22
acima de 650 cc - todas	77,717.39	39,855.07	35,869.56	32,471.40	29,566.06	27,076.29	24,938.68	23,101.10	21,520.50	20,161.31
<b>BMW</b>										
ate 250 cc - todas	11,875.90	10,150.35	9,135.31	8,289.86	7,529.93	6,895.83	6,351.42	5,883.42	5,480.87	5,134.71
de 251 cc A 750 cc - todas	23,751.81	20,300.49	18,270.62	16,539.72	15,059.85	13,791.65	12,702.84	11,746.94	10,961.74	10,289.42
acima de 750 cc - todas	46,843.65	40,037.48	36,033.73	32,629.01	29,781.27	27,280.21	25,032.82	23,036.82	21,268.99	20,238.38
<b>MOTOS E SIMILARES ESTRANGEIROS MARCAS NÃO ESPECIFICADAS - todas</b>	27,810.55	14,261.82	12,835.64	11,619.63	10,579.98	9,689.83	8,924.11	8,266.54	7,700.94	7,214.56
<b>VEÍCULOS/CIÊNCIAS ESTRANGEIROS TODAS AS MARCAS E MODELOS</b>	251,760.31	180,389.90	162,350.91	146,970.20	133,820.33	122,551.25	112,876.15	104,558.96	97,404.92	91,253.83

OBS: RECONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS E FABRICAÇÕES NOS RESPECTIVOS ANOS.



EXERCÍCIO DE 1991	TABELA DE VALORES - IPVA - BASE DE CÁLCULO EM R\$-FISCAL										R. 92
MARCA/MODELO	1980	1979	1978	1977	1976	1975	1974	1973	1972	1971	
<b>AUTOMÓVEIS/UTILITÁRIOS ESTRANGEIROS</b>											
LADA											
WIVA	3.300,29	3.104,39	3.016,98	2.874,07	2.753,06	2.651,63	2.567,89	2.500,32	2.447,68	2.421,91	
SAMARA	6.338,04	5.971,10	5.656,04	5.388,88	5.161,98	4.971,80	4.814,80	4.688,09	4.589,40	4.541,09	
LADA-outras modelos	5.112,69	4.816,69	4.563,18	4.347,03	4.164,00	4.010,59	3.883,94	3.781,73	3.702,11	3.663,14	
PORSCHE - todos	154.156,02	145.231,20	137.587,43	131.070,15	125.551,41	120.925,83	117.107,12	114.025,35	111.624,82	110.449,82	
FERRARI - todos	204.743,14	192.889,59	182.737,51	174.081,32	166.751,77	160.608,29	155.536,44	151.443,28	148.255,10	146.694,52	
JAGUAR - todos	141.732,34	133.545,63	126.516,91	120.524,00	115.449,31	111.195,91	107.684,46	104.850,66	102.643,28	101.542,82	
MERCEDES BENZ											
ATE 2000 cc	54.718,44	51.550,53	48.837,35	46.524,00	44.565,09	42.923,22	41.567,75	40.473,86	39.621,78	39.204,71	
2001 cc A 3000 cc	85.986,13	81.007,98	76.744,40	73.109,14	70.030,86	67.450,78	65.329,75	63.601,79	62.262,80	61.607,40	
3001 cc A 5000 cc	140.704,57	132.558,52	125.581,75	119.633,14	114.995,96	110.374,00	106.888,51	104.075,65	101.884,58	100.812,11	
acima de 5000 cc	213.735,04	201.379,75	190.780,81	181.743,83	174.091,45	167.677,56	162.382,48	158.109,25	154.780,44	153.151,37	
ROLLS ROYCE	222.766,93	209.869,90	198.824,12	189.406,13	181.431,14	174.746,83	169.228,51	164.775,13	161.306,18	159.608,22	
OUTRAS MARCAS											
ATE 1000 cc	15.633,84	14.728,72	13.953,53	13.292,57	12.732,88	12.263,78	11.876,50	11.563,96	11.320,51	11.201,32	
1001 cc A 2000 cc	29.183,17	27.493,62	26.046,59	24.812,80	23.768,05	22.892,39	22.169,47	21.586,06	21.131,62	20.909,18	
2001 cc A 3000 cc	81.295,97	76.589,36	72.558,35	69.121,37	66.211,00	63.771,64	61.757,80	60.132,60	58.866,65	58.247,01	
3001 cc A 4000 cc	93.803,05	88.372,34	83.721,17	79.755,43	76.397,30	73.582,67	71.259,00	69.383,77	67.923,06	67.208,01	
4001 cc A 5000 cc	132.887,65	125.194,15	118.604,99	112.986,86	108.229,51	104.242,11	100.950,26	98.293,67	96.224,33	95.211,44	
acima de 5000 cc	182.394,81	171.835,11	162.791,16	155.080,00	148.550,31	143.077,41	138.559,17	134.912,88	132.072,61	130.682,37	
MOTOS/SIMILARES ESTRANGEIROS											
HONDA											
ate 125 cc - todas	2.685,04	2.529,59	2.396,46	2.282,94	2.186,82	2.106,25	2.039,74	1.986,06	1.944,25	1.923,76	
de 126 cc a 200 cc - todas	9.443,95	8.897,19	8.428,92	8.029,66	7.691,57	7.408,19	7.174,25	6.985,45	6.838,59	6.766,41	
de 201 cc a 700 cc - todas	13.486,99	12.706,16	12.037,42	11.467,22	10.984,39	10.579,71	10.245,61	9.975,99	9.765,97	9.663,17	
acima de 700 cc - todas	18.887,96	17.794,45	16.857,90	16.059,37	15.383,18	14.816,43	14.348,55	13.970,95	13.676,83	13.532,82	
YAMAHA - todas	8.086,02	7.617,88	7.216,94	6.875,08	6.585,60	6.342,98	6.142,67	5.981,02	5.855,11	5.793,47	
KAWASAKI											
todas ate 700 cc	4.845,43	4.564,91	4.324,65	4.119,80	3.946,33	3.800,94	3.680,91	3.584,94	3.508,59	3.471,64	
acima de 700 cc - todas	18.887,96	17.794,45	16.857,90	16.059,37	15.383,18	14.816,43	14.348,55	13.970,95	13.676,83	13.532,82	
SUZUKI											
ate 250 cc - todas	8.086,02	7.617,88	7.216,94	6.875,08	6.585,60	6.342,98	6.142,67	5.981,02	5.855,11	5.793,47	
de 251 cc ate 750 cc - todas	13.486,99	12.706,16	12.037,42	11.467,22	10.984,39	10.579,71	10.245,61	9.975,99	9.765,97	9.663,17	
acima de 750 cc - todas	18.887,96	17.794,45	16.857,90	16.059,37	15.383,18	14.816,43	14.348,55	13.970,95	13.676,83	13.532,82	
YAMAHA											
ate 199 cc - todas	2.684,86	2.529,42	2.396,29	2.282,78	2.186,66	2.106,10	2.039,59	1.985,92	1.944,11	1.923,62	
de 200 cc ate 350 cc - todas	8.641,56	8.141,26	7.712,77	7.347,43	7.038,06	6.778,76	6.564,70	6.391,94	6.257,38	6.191,51	
de 351 cc ate 650 cc - todas	13.486,99	12.706,16	12.037,42	11.467,22	10.984,39	10.579,71	10.245,61	9.975,99	9.765,97	9.663,17	
acima de 650 cc - todas	18.887,96	17.794,45	16.857,90	16.059,37	15.383,18	14.816,43	14.348,55	13.970,95	13.676,83	13.532,82	
BMW											
ate 250 cc - todas	4.810,41	4.531,92	4.293,39	4.090,82	3.917,81	3.773,47	3.654,21	3.558,14	3.483,23	3.446,51	
de 251 cc A 750 cc - todas	9.620,83	9.063,83	8.586,79	8.180,04	7.835,62	7.546,94	7.308,62	7.116,28	6.966,47	6.893,11	
acima de 750 cc - todas	18.974,41	17.875,89	16.935,85	16.132,86	15.453,59	14.884,24	14.414,21	14.034,89	13.739,42	13.594,81	
MOTOS/SIMILARES ESTRANGEIROS											
MARCAS NAO ESPECIFICADAS-todas	6.758,91	6.367,60	6.032,46	5.746,72	5.504,75	5.301,94	5.134,51	4.999,39	4.894,14	4.842,61	
CARROS/CARLINHAS ESTRANGEIROS	85.489,68	80.540,28	76.201,32	72.687,85	69.426,54	67.061,35	64.943,42	63.234,58	61.983,23	61.251,71	

Obs: DESCONSIDERAR OS VALORES CORRESPONDENTES AOS MODELOS NAO FABRI

MENSAGEM N° 202/90

(a) ÁLVARO DIAS  
Governador do Estado

Curitiba, 19 de novembro de 1990.

Senhor Presidente.

Tenho a honra de apresentar à elevada consideração dessa egrégia Assembléia Legislativa do Estado do Paraná, o anteprojeto de lei que visa obter aprovação de crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 9173, de 27 de dezembro de 1989, no montante de Cr\$ 18.000.000,00 (dezoito milhões de cruzeiros), conforme detalhamento a seguir:

ÓRGÃO - Fundação Teatro Guaíra

VALOR ( Cr\$ 1,00) - 18.000.000,00.

FINALIDADE - Recursos para manter a entidade, tais como água, luz, telefone, contratos, cachês artísticos de apresentações de peças teatrais, apresentação de final de ano do Ballet Teatro Guaíra e da Orquestra Sinfônica, compra de materiais para figurinos e cenários.

Esclareço que os recursos para cobertura do referido crédito são decorrentes de remanejamento de dotações orçamentárias da Administração Direta da Secretaria de Estado da Cultura

Certo de poder contar com a atenção dessa egrégia Assembléia Legislativa, reitero a Vossa Excelência as expressões do meu mais alto apreço e consideração.

## ANTEPROJETO DE LEI

SÚMULA: Aprovação de um crédito suplementar ao vigente Orçamento Geral do Estado, para a Fundação Teatro Guaíra.

A Assembléia Legislativa do Estado do Paraná decretou e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1° - Fica aprovado um crédito suplementar ao Orçamento Geral do Estado, aprovado pela Lei Estadual n° 9173, de 27 de dezembro de 1989, no montante de Cr\$ .. 18.000.000,00 (dezoito milhões de cruzeiros), conforme detalhamento do Anexo I desta lei.

Art. 2° - Servirá como recurso para a cobertura do crédito de que trata o artigo anterior, igual importância, proveniente do cancelamento de dotações, de acordo com Anexo II desta lei.

Art. 3° - Em decorrência do contido no art. 1° desta lei, fica alterado o Orçamento Próprio da Fundação Teatro Guaíra, aprovado pela Lei Estadual n° 9173, de 27 de dezembro de 1989, conforme anexo III desta lei.

Art. 4° - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

ANEXO I  
ANEXO AO ANTEPROJETO DE LEI No. SUPLEMENTAÇÃO  
Cr\$ 1,00

CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	NATUREZA DA DESPESA		IL IFT IRI		VALOR
2900	SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA					
2902	GABINETE DO SECRETÁRIO - ENTIDADES VINCULADAS					
2064	PROGRAMAÇÃO A CARGO DA FUNDAÇÃO TEATRO GUAÍRA					
		3211.03	00	00	11	18.000.000
TOTAL						18.000.000

ANEXO II  
ANEXO AO ANTEPROJETO DE LEI No. CANCELAMENTO  
Cr\$ 1,00

CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	NATUREZA DA DESPESA		IL IFT IRI		VALOR
2900	SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA					
2903	DIRETORIA GERAL					
2051	MANUTENÇÃO DA ESTRUTURA ADMINISTRATIVA E PROGRAMÁTICA DA SEEC					
		3132.00	00	00	11	18.000.000
TOTAL						18.000.000

ANEXO III		SUPLEMENTAÇÃO	
ANEXO AO ANTEPROJETO DE LEI No.		Cr\$ 1,00	
CODIGO	ESPECIFICAÇÃO	NATUREZA DA DESPESA	ILITIDIRI VALOR
3000	SECRETARIA DE ESTADO DA CULTURA - ENTIDADES VINCULADAS		
3071	FUNDAÇÃO TEATRO GUAÍRA		
2067	APOIO AO DESENVOLVIMENTO DAS ARTES CÊNICAS	3120.001001L	3.500.000
		3131.001001L	500.000
		3132.001001L	13.500.000
		3280.001001L	500.000
TOTAL			18.000.000

MENSAGEM N° 203/90

Curitiba, 19 de novembro de 1990.  
Senhor Presidente.

Tenho a honra de apresentar à elevada consideração dessa egrégia Assembléia Legislativa anteprojeto de lei que:

- Reestima as Receitas de Recolhimento Centralizado previstas no vigente Orçamento Geral do Estado para Cr\$ 143.666.179,450,00 (cento e quarenta e três bilhões, seiscentos e sessenta e seis milhões, cento e setenta e nove mil, quatrocentos e cinquenta cruzeiros), conforme

demonstrativo em anexo.

- Solicita autorização para abertura de créditos suplementares para atender despesas com pessoal e encargos sociais inclusive as que correm à conta das rubricas de convênios e contratos, transferências a municípios, subvenções econômicas e integralização de capital, até o montante de Cr\$ 23.500.000.000,00 (vinte e três bilhões e quinhentos milhões de cruzeiros). A seguir demonstramos a execução orçamentária de pessoal e encargos sociais até outubro e a previsão até dezembro.

Cr\$ 1,00

ESPECIFICAÇÃO	(1) PESSOAL	PESSOAL CONVÊNIO	TOTAL
REALIZ. DE JAN A OUT	152.363.224.000	901.163.000	153.264.387.000
PREVISÃO NOVEMBRO	111.486.500.000	2.809.000.000	114.295.500.000
PREVISÃO DEZEMBRO	123.155.000.000	1.648.007.711	124.803.007.711
TOTAL DO EXERCÍCIO	187.004.724.000	5.358.170.711	192.362.894.711
ORÇAMENTO JA AUTORIZADO	164.963.995.711	3.898.899.000	168.862.894.711
A SUPLEMENTAR	122.040.728.289	1.459.271.711	123.500.000.000

(i) Incluídos os Poderes Legislativo, Judiciário e Executivo, bem como o Ministério Público. Com relação a outros Poderes, os valores ultrapassam os limites constitucionais.

- A presente autorização de Créditos Suplementares, no valor de Cr\$ 23.500.000,000,00 (vinte e três bilhões e quinhentos milhões de cruzeiros), será coberta com Cr\$ 7.740.603.257,00 (sete bilhões, setecentos e quarenta milhões, seiscentos e três mil, duzentos e cinquenta e sete cruzeiros), de excesso de arrecadação do Tesouro Geral do Estado e Cr\$ 15.759.396.743,00 (quinze bilhões, setecentos e cinquenta e nove milhões, trezen-

tos e noventa e seis mil, setecentos e quarenta e três cruzeiros) de cancelamento de dotações orçamentárias existentes no Orçamento Geral do Estado para o exercício de 1990.

De acordo com os artigos 138 e 98, § 1° da Constituição Estadual, os Poderes Legislativo e Judiciário deveriam ter seus orçamentos suplementados, respectivamente, de acordo com os cálculos demonstrados nos itens 1 e 2.

## 1. Poder Legislativo - art. 138 da Constituição Estadual

Cr\$ 1,00

Receita total reestimada	= 143.666.179.450
(-) Operação de crédito	= 13.102.368.350
(-) Transf. da União	= 19.378.460.000
Total da Receita Líquida	= 111.185.351.000
x 3%	= 3.335.560.530
(-) Valor consignado em orçamento	= 2.972.186.484
Diferença	= 363.374.046

## 2. Poder Judiciário - art. 98, § 1º da Constituição Estadual

Cr\$ 1,00

Receita total reestimada	= 143.666.179.450
(-) Oper. de Crédito	= 13.102.368.450
(-) Transf. da União	= 19.378.460.000
Total da Receita Líquida	= 111.185.351.000
x 6%	= 6.671.121.060
(-) Valor consignado em orçamento	= 5.944.372.968
Diferença	= 726.748.092

Tendo em vista a real necessidade do equacionamento dos dispêndios com pessoal e encargos sociais de ambos os Poderes, seus orçamentos deverão ser suplementados além dos limites estabelecidos na Constituição Estadual. Os valores adicionais serão alocados através dos créditos suplementares previstos no anteprojeto de lei ora encaminhado.

Certo de poder contar com a atenção dessa egrégia Assembléia Legislativa, reitero a Vossa Excelência as expressões do meu mais alto apreço e consideração.

(a) ÁLVARO DIAS

Governador do Estado

ANTEPROJETO DE LEI

SÚMULA: Reestima a Receita de re-

himento Centralizado e autoriza a abertura de Créditos Suplementares para atender despesas com Pessoal e Encargos Sociais.

A Assembléia Legislativa do Estado do Paraná decretou e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1º - Fica a Receita de Recolhimento Centralizado reestimada para Cr\$ ... 143.666.179.450,00 (cento e quarenta e três bilhões, seiscentos e sessenta e seis milhões, cento e setenta e nove mil e quatrocentos e cinquenta cruzeiros), conforme anexo I.

Art. 2º - Fica o Poder Executivo autorizado a proceder a abertura de Créditos Suplementares ao Orçamento Geral do Estado, até o limite de Cr\$ 23.500.000.000,00 (vinte e três bilhões e quinhentos milhões de cruzeiros), para atender despesas com pessoal e Encargos Sociais dos Poderes Legislativo, Judiciário e Executivo e do Ministério Público.

Parágrafo Único. Ficam incluídas na autorização de que trata o caput deste artigo, as despesas com Pessoal e Encargos Sociais que correm à conta das rubricas de Convênios, Contratos, Transferências a Municípios, Subvenções Econômicas e integralização de Capital.

Art. 3º - Serão utilizados como recursos para atender aos créditos de que trata o art. 2º, os decorrentes do disposto no art. 43, da Lei Federal nº 4320, de 17 de março de 1964, incisos:

II - os provenientes de excesso de arrecadação.

III - os resultantes da anulação parcial ou total de dotações orçamentárias ou de créditos adicionais autorizados em lei.

Art. 4º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

- À Diretoria Legislativa.

Cr\$ 1,00

ESPECIFICAÇÃO	REESTIMATIVA Lei 9.338 de 16/07/90	REESTIMATIVA PREVISTA	DIFERENÇA
RECEITAS CORRENTES	114.832.418.184	128.926.481.000	14.094.062.816
Receita Tributária	95.233.869.444	103.595.733.780	8.361.864.336
Receita Patrimonial	1.878.833.151	5.929.917.000	4.051.083.849
Receita Agropecuária	1.040.949	300.000	(740.949)
Receita Industrial	2.756.520	2.756.520	-
Receita de Serviços	869.700	869.700	-
Transferências Correntes	15.847.474.920	17.928.460.000	2.080.985.080
Outras Receitas Correntes	1.867.573.500	1.468.444.000	(399.129.500)

RECEITAS DE CAPITAL	21.093.158.009	14.739.698.450	(6.353.459.559)
Operações de Crédito	20.388.628.469	13.201.840.450	(7.186.788.019)
Alienação de Bens	111.540	30.000	(81.540)
Amortização de Empréstimos	87.828.000	87.828.000	-
Transferências de Capital	616.590.000	1.450.000.000	833.410.000
TOTAL	135.925.576.193	143.666.179.450	7.740.603.257

Ofícios:

OFÍCIOS:

Sob o n. DTL/327/90, do Senhor Governador do Estado, comunicando haver VETADO INTEGRALMENTE o Projeto de Lei n. 392/89, em razão de motivos expostos. À Comissão de Constituição e Justiça.

Sob os ns. DTL/SAT/334, 335, 336 e 337/90, do Senhor Governador do Estado, comunicando haver SANCIONADO os Projetos de Leis ns. 095/89.

De autoria do Deputado CÂNDIDO BASTOS, que autoriza o Poder Executivo a criar, no Município de Guarapuava, no local denominado Serra da Esperança, um Parque Florestal, o qual convertido em Lei tomou o n. 9.439. Anote-se - Arquive-se.

205/89 - De autoria do Deputado DAVID CHERIEGATE, que dá nova redação ao art. 1º da Lei n. 9007/89, que trata da criação do Município de IBEMA, o qual convertido em Lei tomou o n. 9.440. Anote-se - Arquive-se.

399/90 - De autoria do Deputado JOSÉ ROGÉRIO CARVALHO, que altera a redação do art. 1º da Lei n. 9.184/90, que trata da criação do Município de HONÓRIO SERPA, o qual convertido em Lei tomou o n. 9.441. Anote-se - Arquive-se.

480/90 - De autoria do Deputado PIRAJÁ FERREIRA, que altera a descrição de divisas do Município de Guaraituba, criado pela Lei n. 9.302/90, o qual convertido em Lei tomou o n. 9.442. Anote-se - Arquive-se.

#### TRIBUNAL DE JUSTIÇA

Nº 254/90

O.E.

Curitiba, 19 de novembro de 1990.  
Senhor Presidente.

Comunico a Vossa Excelência que, nos termos da decisão cuja cópia segue em anexo, revoguei a liminar anteriormente concedida nos autos de Mandado de Segurança n. 14.093-4, de Curitiba, em que figura como impetrante ARLEIR TILLFRID FERRARI JÚNIOR, sendo impetrado o Presidente da Assembléia Legislativa do Estado do Paraná.

Aproveito a oportunidade para apresen-

tar a Vossa Excelência meus protestos de estima e consideração.

(a) LENZ CESAR  
Relator

#### TRIBUNAL DE JUSTIÇA

Poder Judiciário.

I - Cumpra o Sr. Bel. Procurador do impetrante, em 48 horas, o protesto formulado às fls. 11 dos autos I.

II - Em obediência à norma gizada no art. 141, inc. I, do RITJPR., lanço meu visto e peço dia para julgamento.

III - Considerando terem os autos sido a mim conclusos, em data de 16.11.90, sexta-feira, tendo em vista a impossibilidade de se incluir em pauta para julgamento em sessão daquela data - eis que a agenda já fora publicada no DJ. de 12.11.90, pg. 5, - e a inviabilidade de se colocar os referidos autos em mesa para julgamento, sob pena de violação do art. 141, inc. I e II do cit. "Regimento"; atendendo que a próxima reunião ordinária do egrégio Órgão Especial, para apreciação do contencioso, será realizada somente na primeira sexta-feira do próximo mês de dezembro.

Sopesando as bem elaboradas e elucidadoras informações prestadas pela autoridade coatora que conclue pedindo revisão do despacho concessivo da liminar e, ao final, pela denegação da ordem, bem como o ilustrado parecer da douta Procuradoria Geral da Justiça - sobre cuja atuação no Mandado de Segurança, correta e oportunamente destaca J.M. Othon Sidou:

"Quando o Ministério Público atua agindo em nome da sociedade para a defesa da aplicação da lei, a falta de sua audiência anula o feito, uma vez que a sociedade exige ser ouvida.

Decorrentemente, quando o Ministério Público oficia em mandado de segurança não defendendo interesse do coator nem do impetrante, porém os ditames da justiça dentro do império da lei, tal como quando atua necessariamente em certas ações (separação judicial dos cônjuges, usucapião, interesse de incapazes) em face das quais cumpre resguardar primordialmente, o interesse público e da sociedade." (in, Habeas Data - Mandado de Injunção - Habeas Corpus

- Mandado de Segurança - Ação Popular, 3.<sup>a</sup> Edição, Editora Forense, 1989, pg. 121), - cujas argumentações - de ambas autoridades - mostram os graves riscos que podem resultar à economia e prejuízos à administração pública, se perdurar, por mais tempo a sustação em matéria que, em último ratio, ainda poderá vir a ser considerada como ATOS "Interna Corporis" do Poder Legislativo - e, finalmente que

"1º) - O juiz concede a liminar em face da gravidade do prejuízo na iminência de ocorrer. Há alto risco de prejuízo irreparável. Num primeiro momento, disporá, apenas, da peça inicial do impetrante. Porém, ao virem aos autos as informações, o quadro pode alterar-se, e o juiz alterar o seu convencimento, no sentido de que não estão presentes os pressupostos de sua concessão e, por conseguinte, também os de sua manutenção.

2º - Pode também ocorrer que, no curso do processo, advenha um fato novo, em face do qual desapareça o fundamento de validade da liminar, que havia, quando esta foi concedida.

A nosso ver, não se trata propriamente de cassação de uma decisão anteriormente proferida. Trata-se, isto sim, de uma nova decisão, em face de uma nova situação e esta possibilidade, na verdade, nada tem que ver com ausência de preclusão pro judicato. O fenômeno da preclusão diz com a impossibilidade de a decisão ser alterada, em face do mesmo contexto que a gerou.

3º) Pode o juiz errar. Tenha-se em mente a situação de um juiz que se sensibiliza pela argumentação da parte impetrante, ao receber e ler a peça inicial de um mandado de segurança impetrado no fim de uma tarde de 6.<sup>a</sup> feira.

Sopesa-se, então, o risco que assevera estar correndo a parte impetrante com a não concessão da medida, e aquele que adviria à Administração, concedida a liminar. Sendo aquele mais grave, concede o juiz a medida.

Leva, entanto, os autos para casa e, melhor estudando o mesmo material, reconhece que errou, que na verdade, não estavam presentes os pressupostos que pensou estivessem.

"Se a deferiu (a medida) por erro induzido pela parte, ou até por erro mesmo (...) deve cassar a liminar".

O mesmo raciocínio pode, a nosso ver, ser feito quando se pensa na possibilidade de se restaurar uma liminar anteriormente cassada.

O ato de revogação/cassação da medida independe de audiência prévia da parte contrária, por tudo o que se expôs, e também porque esta não se coaduna com a celeridade que a lei quer imprimir à medida.

Em contraposição à vantagem especial

de a medida poder ser concedida inaudita altera pars, corresponde esta liberdade maior com que o juiz há de contar". (in, Mandado de Segurança contra Ato Judicial, Tereza Arruda Alvim Pinto, Editora Revista dos Tribunais, pag. 26/27),

Revogo a concessão da liminar concedida às fls. lembrando todavia, como ensina J. Cretella Júnior:

"Assim como o magistrado tem o poder discricionário de conceder in limine litis a ordem para a suspensão do ato, pede também, convencendo-se da inconveniência ou inoportunidade da iniciativa, cassar-lhe os efeitos, revogando-a. Fica, pois "não ao arbítrio, mas "à discricção do juiz, para usar terminologia técnica do direito administrativo, a "suspensão" da primitiva ordem"... mas que, se a revogação da liminar ocorrer antes da sentença final,

"... a eficácia da providência é interrompida. Opera-se ex tunc, retroagindo ao momento da decretação da interrupção da auto-executoriedade do ato impugnado". (in Comentários à Lei do Mandado de Segurança, pg. 229, ed. 1989).

IV - Intimem-se e prossiga-se conforme determinado nos incisos I e II deste despacho.

Curitiba, 19 de novembro de 1990.

(a) Ilegível

Relator

Requerimentos:

REQUERIMENTO N° 2544

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER à Mesa, após ouvido o Plenário, seja considerado regime de urgência e a inclusão na Ordem do Dia da sessão plenária de amanhã, o Projeto de Resolução n° 72/90, alusivo à Comissão de Assuntos Municipais.

Tendo em vista o parecer favorável da Comissão de Constituição e Justiça, é de fundamental importância a análise final da presente matéria, sobretudo pela eficácia de atuação deste Poder Legislativo terá com respeito aos assuntos pertinentes ao municipalismo.

Sala das Sessões, em 20.11.90.

(a) RUBENS BUENO

REQUERIMENTO N° 2580

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o Plenário, a retirada da Ordem do Dia, pelo prazo de 05 (cinco) sessões, do Projeto de Lei n° 554/90, constante da Ordem do Dia de hoje em 2.<sup>a</sup> Discussão.

Sala das Sessões, em 20.11.90.

(a) CAÍTO QUINTANA  
REQUERIMENTO N° 2581

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o Plenário, a retirada da Ordem do Dia, pelo prazo de 05 (cinco) sessões, do Projeto de Lei n° 376/90, constante da Ordem do Dia de hoje em 3ª Discussão.

Sala das Sessões, em 20.11.90.

(a) CAÍTO QUINTANA

REQUERIMENTO N° 2579

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o Plenário, seja consignado na Ata dos trabalhos da sessão de hoje, voto de profundo pesar pelo falecimento do Senhor Doutor ALBERTO FRANCO FERREIRA DA COSTA, ocorrido no dia 13.11.90.

Requer, outrossim que da decisão da Casa, seja dada ciência à família enlutada.

Sala das Sessões, em 20.11.90.

(a) ANTÔNIO ANNIBELLI

JUSTIFICATIVA:

Faleceu nesta Capital, no último dia 13 de novembro, o Doutor ALBERTO FRANCO FERREIRA DA COSTA.

Deixou viúva, filhos e netos.

O passamento do Doutor ALBERTO FRANCO FERREIRA DA COSTA veio abrir enorme lacuna no seio da família, bem como de seu grande círculo de amigos. Neste momento em que a sociedade paranaense chora a ausência de um grande homem público, de um paranista de valor, nós, seus amigos, choramos a perda irreparável daquele que soube conquistar nossa amizade.

O destino privou seus familiares de seu convívio, entretanto, no céu, as mãos têm muito mais espaço para cobrirem de bênçãos a cada um de seus filhos; sua alma engrandecerá o Senhor que olhará para a condição humana de seu servo ALBERTO FRANCO.

A Assembléia Legislativa do Estado do Paraná, através deste Deputado, tem o dever de associar-se à dor que abalou a família FRANCO FERREIRA DA COSTA, endereçando a ela voto de profundo pesar, rogando a Deus para que a todos conforte.

REQUERIMENTO N° 2586

Senhor Presidente.

O Deputado que o presente subscreve, no uso de suas atribuições regimentais, REQUER, após ouvido o douto Plenário, o registro nos Anais desta Casa, de voto de pesar pelo falecimento do Pastor OSMAR CABRAL, da Igreja Evangélica Assembléia de Deus de Curitiba.

Sala das Sessões, em 20.11.90.

(a) JOSÉ ROGÉRIO CARVALHO

Projetos de Lei:

PROJETO DE LEI N° 578/90

A Assembléia Legislativa do  
Estado do Paraná

DECRETA:

Art. 1° - Fica concedida a MARIA DE LOURDES MENDES DE CAMARGO, viúva do ex-Prefeito do município de Guarapuava, FRANCISCO SOLANO ALVES DE CAMARGO, uma pensão mensal no valor de Cr\$ 16.659,10 (dezesesseis mil, seiscentos e cinquenta e nove cruzeiros e dez centavos), equivalente a 02 (dois) salários-mínimos.

§ 1° - O reajuste será determinado conforme o Piso Salarial Nacional vigente.

Parágrafo Único - A pensão de que trata esta lei deixará de ser devida no caso de falecimento da beneficiária.

Art. 2° - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 20.11.90.

(a) ARTAGÃO MATTOS LEÃO

JUSTIFICATIVA:

A medida ora submetida a esta Casa, virá trazer um pequeno benefício à viúva do ex-Prefeito, atualmente contando com idade avançada e em situação de ausência de renda para sustento próprio, permitindo-lhe chegar a um ponto mais bem situado em sua existência, que possibilitará dignidade nos seus dias.

Desta forma, esperamos o apoio e consequente aprovação dos nobres Pares desta Assembléia.

PROJETO DE LEI N° 579/90

A Assembléia Legislativa do  
Estado do Paraná

DECRETA:

Art. 1° - Fica criado o município de LARANJAL, "ad-referendum" do plebiscito a ser realizado, desmembrado do município de Palmital.

Art. 2° - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 20.11.90.

(a) ARTAGÃO MATTOS LEÃO

JUSTIFICATIVA:

O projeto de lei ora apresentado à apreciação desta Casa, além de ser anseio da população daquela localidade, encontra-se dentro da linha de atuação ditada pela consciência de que a ampliação do número de municípios, com a consequente diminuição das suas áreas territoriais, vem trazer a efetiva possibilidade de melhor atendimento às expectativas da comunidade, com subsequente desenvolvimento macro-econ-



nômico do Estado.

Criando-se o município de LARANJAL, esta Assembléia estará respondendo à sua função precípua de bem representar os interesses populares, de vez que o presente ato é fruto do entendimento da própria comunidade (conforme abaixo-assinado anexo) com o município que lhe cederá o território.

Assim, está o presente projeto embasado, além dos requisitos formais, na perfeita sintonia, que lhe confere o cunho de legitimidade necessário à sua perfeita eficácia.

Das razões expostas, entendemos perfeitamente possível sua tramitação, com conseqüente aprovação dos nobres Pares.

#### PROJETO DE LEI N° 580/90

A Assembléia Legislativa do  
Estado do Paraná

#### DECRETA:

Art. 1° - A prática de esportes náuticos no litoral paranaense, em locais públicos à beira mar ou até 100 (cem) metros da praia, fica sujeita à prévia autorização do Poder Público nos termos desta lei.

Art. 2° - As áreas referidas no artigo anterior serão definidas pelo Poder Público Estadual através do Conselho do Litoral, ouvidas as entidades representativas de cada modalidade, no prazo de 30 (trinta) dias, contados da data da publicação da presente lei, ou no mesmo prazo, contado da data do recebimento do expediente que solicite a definição de áreas para a prática de esportes em caráter excepcional ou eventual, decorrente de campeonatos ou outras atividades promocionais.

Art. 3° - O Conselho do Litoral, estabelecerá as condições de segurança e demais limitações que julgar necessárias para a prática de esportes e delimitará os locais para o acesso à praia de "Jetskis", veleiros, catmarãs, onde deverão ser colocadas indicações físicas destes limites para orientação ao público.

Art. 4° - Os infratores das normas e condições previstas nesta lei e posteriores regulamentações, estarão sujeitos as seguintes penalidades:

- I - advertência;
- II - multa;
- III - apreensão da embarcação ou equipamento esportivo.

Parágrafo Único - As penalidades acima previstas serão aplicadas a critério do Conselho do Litoral ou da Secretaria de Estado da Segurança Pública, sendo que as multas não poderão exceder ao limite de

1.000 (mil) BTN's.

Art. 5° - Caberá ao Conselho do Litoral, em conjunto com a Secretaria de Estado da Segurança Pública e a Secretaria de Esportes e Turismo, a fiscalização e o controle de aplicação desta lei.

Art. 6° - Esta lei entrará em vigor na data de sua aplicação, revogadas as disposições em contrário.

Sala das Sessões, em 20.11.90.

(a) LUCIANO PIZZATTO

#### JUSTIFICATIVA:

A prática de esportes na orla marítima, embora saudável, pela falta de regulamentação tem acarretado transtornos aos freqüentadores do nosso litoral.

A variada gama de modalidades praticadas, destes esportes, na água ou a beira mar, desde as mais inofensivas até as mais perigosas, tem sido a preocupação de muitos, sem que contudo, alguém tenha tomado uma providência eficaz.

Acreditamos que o instrumento que ora propomos a esta Casa, da qual esperamos não só o apoio, mas também a contribuição que puder ser oferecida, em termos de conteúdo ou mesmo na rápida tramitação deste projeto, se constitui em medida de segurança para os desportistas profissionais ou amadores, e principalmente para os demais freqüentadores de nossas praias.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Sob a proteção de Deus, declaro aberta a presente sessão.

O Senhor 2° Secretário passará à leitura da Ata da sessão anterior.

(É lida a Ata)

Em discussão a Ata que acaba de ser lida.

Em votação. Aprovada.

O Senhor 1° Secretário procederá à leitura do Expediente.

(É lido o Expediente)

Está finda a leitura do Expediente. Não há oradores inscritos no Pequeno e no Grande Expediente.

No Horário das Lideranças, concedo a palavra ao Deputado Dirceu Manfrinato (PMDB).

O SR. DIRCEU MANFRINATO - Senhor Presidente, Senhores Deputados.

A nossa vinda a esta tribuna é para deixar registrada a nossa preocupação em relação ao momento econômico que estamos vivendo em nosso País. Sentimos já no início do governo o desacerto entre os seus assessores. Isto é muito ruim para um

País, para uma população e em especial para o Estado do Paraná, a quem o atual Presidente da República, Doutor Fernando Collor de Mello, deve muito pela sua vitória ao assumir a Presidência da República. E hoje, apenas em pouco tempo de governo, sentimos o desespero que vivem os brasileiros. Um País que perde a cada dia que passa o seu rumo, que perde a sua estabilidade administrativa, demonstrando, até aos leais que estiveram do seu lado, comandando e defendendo um Congresso Nacional, a pessoa do ilustre Presidente Collor de Mello.

Não podíamos deixar de registrar as denúncias efetuadas e a renúncia do Líder do Governo Federal, Deputado Renan Calheiros. Isto já demonstra a nível nacional o fracasso, o perigo que correm os brasileiros. Um partido recém criado já demonstra a sua instabilidade, sem ter autoridade pelo menos, de levar a Nação brasileira ao desejo de todos os brasileiros. Esta preocupação é alarmante em todos os segmentos da sociedade, desde o bóia-fria até o profissional liberal, desde os empresários e o setor agrícola.

É um massacre verdadeiro no setor agrícola deste País. Estamos sentido a redução dos plantios de grãos, trazendo prejuízos a todas as mesas do povo brasileiro, bem como para as arrecadações do ICM para que nós possamos movimentar a máquina administrativa, quer seja municipal ou estadual.

O Sr. Sabino Campos - (Em aparte) - É muito bom o assunto que Vossa Excelência está levantando, Deputado Dirceu Manfrinato, porque na nossa região, uma região agrícola, a agropecuária é também de pequeno e grande porte.

Nós temos diversos produtores rurais que tiveram os seus financiamentos liberados através do Banco do Brasil, no mês de setembro, e foi liberada somente a primeira parcela, estando ainda faltando recursos para a segunda e terceira parcelas. Alguns destes agricultores, Deputado, com duplicatas de compra de insumos descontadas no próprio Banco do Brasil, com vencimentos em data do dia 31 de outubro, e no dia 12 de novembro, estes agricultores foram protestados porque não pagaram os insumos às empresas que lhes venderam. Eles estão aguardando os recursos do Tesouro Nacional para serem repassados ao Banco do Brasil, e o próprio Banco do Brasil põe estes agricultores para serem executados. Isto é o cúmulo! É a agricultura desestimulada! É a incompetência do Governo "collorido" do PRN, que não cumpre as promessas de liberar os recursos para a agricultura. Eu defendo, neste momento, o Banco do Brasil porque não é o culpado, porque

depende dos recursos do Tesouro Nacional. Medidas deverão ser tomadas urgentemente ou acabaremos de quebrar aqueles que produzem as riquezas para o Paraná e para o Brasil.

Parabéns por levantar este assunto, nobre Deputado. E que aquele governo insensível de Brasília, que está massacrando a população, resolva os problemas, para o que se comprometeu e não nós, e desta forma os produtores possam produzir.

O SR. DIRCEU MANFRINATO - Muito obrigado pelo aparte de Vossa Excelência, que enriquece o nosso pronunciamento.

Na verdade, nós temos que lembrar que, quando o Presidente da República, através do Ministério da Economia, deu isenção do IPI dos cigarros para as multinacionais, nós não temos...

(É-lhe tirado o som)

Para concluir, Senhor Presidente.

O Presidente da República deu isenção do IPI dos cigarros às multinacionais, queremos reafirmar que esta isenção deveria ser para os juros ao agricultor, não seria uma isenção, mas pelo menos um juro subsidiado, para que o produtor tivesse condições de plantar e gerar riquezas para o nosso País.

Muito obrigado.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Concedo a palavra ao PSDB.

(Declina).

Está encerrada a Hora do Expediente.

Passa-se à

ORDEM DO DIA,

com a presença de 30 Senhores Deputados.

Sobre a mesa, Ofício n. 254/90, de autoria do Tribunal de Justiça, comunicando que foi revogada a liminar anteriormente concedida nos autos de mandado de segurança n. 14.093-4 desta Capital em que figurava como impetrante Arleir Tillfrid Ferrari Júnior, sendo impetrado o Presidente desta Casa. À Diretoria Legislativa, para os devidos fins.

Projeto de lei em n. 02 (dois) de autoria do Sr. Deputado Artagão Mattos Leão, constantes do expediente. Necessitam de apoio. Apoiados. À Diretoria Legislativa.

Projeto de lei de autoria do Sr. Deputado Luciano Pizzatto, constante do expediente. Necessita de apoio. Apoiado. À Diretoria Legislativa.

Passaremos à apreciação da matéria, constante da Ordem do Dia, conforme avulso

distribuídos aos Senhores Deputados:

#### EM VOTAÇÃO

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 352/89, de autoria dos Deputados RENATO ADUR e LUCIANO PIZZATTO, que autoriza o Poder Executivo a privatizar o Serviço de Transportes Marítimo de Veículos (Ferryboat), na Baía de Guaratuba. EM REGIME DE URGÊNCIA. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL. Em votação a emenda. Aprobada.

O Sr. Caíto Quintana - (Pela Ordem) Senhor Presidente, verificação de votação.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) Vai se proceder à verificação de votação.

Senhores Deputados que aprovam a emenda queiram levantar-se.

14 (quatorze) Senhores Deputados aprovam a emenda.

Senhores Deputados que a rejeitam queiram levantar-se.

11 (onze) Senhores Deputados rejeitam, não há quórum para votação.

#### EM VOTAÇÃO

1.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 360/90, de autoria dos Deputados HAROLDO RODRIGUES e RUBENS BUENO, que regulamenta o parágrafo único do artigo 216 da Constituição Estadual, que dispõe sobre a criação, organização e competência do Conselho Estadual de Defesa da Criança e do Adolescente.

Sobre o referido projeto, Parecer da Comissão Geral, nos seguintes termos:

#### COMISSÃO GERAL

PROJETO DE LEI N° 360/90

P A R E C E R:

O presente projeto de lei, de autoria dos Excelentíssimos Senhores Deputados, Haroldo Ferreira e Rubens Bueno, objetiva criar nos termos do parágrafo único do artigo 216, da Constituição Estadual, o Conselho Estadual de Defesa da Criança e do Adolescente.

Procedida a análise da presente proposta, nada encontramos que possa impedir a sua normal tramitação processual legislativa.

Nestas condições, esta Comissão Geral dá seu parecer FAVORÁVEL, opinando pela APROVAÇÃO do projeto de lei em tela.

É o Parecer.

Sala das Sessões, em 14.11.90.

(aa) ANIBAL KHURY

Presidente

ilegível

Relator

Encerrada a discussão.

#### EM VOTAÇÃO

1.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 372/90., de autoria do Deputado MÁRIO PEREIRA, que cria o município de RAMILÂNDIA, desmembrado do município de Matelândia, com sede na localidade do mesmo nome e divisas que especifica "ad-referendum" do resultado do plebiscito.

Sobre o referido projeto, Parecer da Comissão Geral, nos seguintes termos:

#### COMISSÃO GERAL

PROJETO DE LEI N° 372/90

P A R E C E R:

O presente projeto de lei, de autoria do Excelentíssimo Senhor Deputado Mário Pereira, objetiva criar o município de Ramilândia, desmembrado do município de Matelândia com sede na localidade do mesmo nome e divisas que especifica, "ad referendum" do resultado do plebiscito.

Procedida à análise legal e constitucional da proposta, nada encontramos que possa obstar a sua normal tramitação processual legislativa.

Nestas condições, esta Comissão Geral dá seu parecer FAVORÁVEL, opinando pela APROVAÇÃO do presente projeto de lei.

É o parecer, salvo melhor juízo.

Sala das Sessões, em 14.11.90.

(aa) ANIBAL KHURY

Presidente

GERNOTE KIRINUS

Relator

Encerrada a discussão.

REDAÇÃO FINAL - Do Projeto de Lei n. 175/89, de autoria do Deputado NAMIR PIA-CENTINI, que concede à Senhora DEA AMARAL, viúva do ex-Prefeito do município de Campo Mourão, Horácio Amaral, uma pensão mensal no valor equivalente a 2 (dois) salários-mínimos de referência. Encerrada a discussão. (Public. no DA. n. 66, de 08.8.89).

REDAÇÃO FINAL - Do Projeto de Lei n. 365/90, de autoria do Deputado JOSÉ ROGÉRIO CARVALHO, que dispõe sobre o Fundo de Financiamento às Micro, Pequena e Média Empresas do Setor Produtivo do Estado do Paraná - FPR e dá outras providências. Encerrada a discussão. (Public. no DA. n. 77, de 26.6.90).

REDAÇÃO FINAL - Do Projeto de Lei n. 269/90, de autoria do Deputado ERONDY SILVÉRIO, que cria "ad-referendum" do plebiscito o município de NOVA ESPERANÇA, desmembrado do município de Pérola, com as divisas e confrontações que especifica. Encerrada a discussão. (Publ. no D.A. n°

43, de 24.4.90).

3.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 376/90, de autoria do Deputado ORLANDO PESSUTI e OUTROS, que cria o Colégio Agrotécnico Estadual "Padre Olímpio-Jesuíta", a ser instalado no polo educacional da sede de Ivaiporã. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL. Retirado de ofício da Ordem do Dia, pelo Senhor Presidente.

3.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 523/90, de autoria do Senhor Deputado ORLANDO PESSUTI, que declara de Utilidade Pública a Associação das Senhoras de Caridade de São Vicente de Paulo. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL. Encerrada a discussão.

3.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 529/90, de autoria dos Deputados TADEU LÚCIO MACHADO e ALGACI TÚLIO, que concede o Título de Cidadão Honorário do Paraná ao médico JOSÉ CARDOSO AZEVEDO. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL. Encerrada a discussão.

3.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 534/90, de autoria do Deputado PIRAJÁ FERREIRA, que concede o Título de Cidadão Honorário do Estado do Paraná ao Dr. MIGUEL NASSER FILHO. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL. Encerrada a discussão.

3.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Resolução n. 112/90, de autoria da COMISSÃO GERAL (ex-Proposição n. 138/90), que autoriza o Poder Executivo através do ITCF, alienar a Antonio Fernandes de Mello e Francisco de Assis Andrade, o imóvel que especifica, na Colônia Boa Ventura, no município de Pitanga. Com PARECER FAVORÁVEL da COMISSÃO GERAL. Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n. 453/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n. 159/90), que autoriza o Poder Executivo a ceder em caráter de utilização gratuita a Associação Santa Terezinha de Reabilitação Auditiva - ASTRAU, área de terreno, conforme especifica. EM REGIME DE URGÊNCIA.

Sobre o referido projeto, Parecer da Comissão Geral, nos seguintes termos:

COMISSÃO GERAL  
PROJETO DE LEI N° 453/90  
P A R E C E R:

O presente projeto de lei, oriundo da Mensagem Governamental n. 159/90, tem por finalidade autorizar o Poder Executivo a ceder, em caráter de utilização gratuita, à Associação Santa Terezinha de Reabilita-

ção Auditiva - ASTRAU, sociedade civil, sem fins lucrativos, declarada de Utilidade Pública, (Lei Estadual n. 9004/89, 900,00 m<sup>2</sup>, parte de uma área de 10.684,00 m<sup>2</sup> dentro de uma faixa ocupada pelo Colégio Júlia Wanderley, localizado nesta Capital, à Rua Francisco Rocha esquina com a Avenida Vicente Machado.

Analisando a presente matéria, entendemos que a mesma encontra-se em conformidade com os ditames constitucionais vigentes.

Nestas condições, nosso parecer é FAVORÁVEL, opinando-se pela sua APROVAÇÃO.

É o Parecer.

Sala das Sessões, em 14.11.90.

(aa) WERNER WANDERER

Presidente

LAURO LOBO ALCANTARA

Relator

Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 482/90, de autoria do Deputado ERONDY SILVÉRIO, que dispõe sobre os vencimentos dos AGENTES DE RECLUSÃO DO SISTEMA PENITENCIÁRIO DO ESTADO DO PARANÁ. (Em anexo Projeto de Lei n. 550/90, de autoria do Deputado Rubens Bueno, no mesmo sentido).

Sobre o referido projeto, parecer da Comissão Geral, nos seguintes termos:

COMISSÃO GERAL  
PROJETO DE LEI N° 482/90  
P A R E C E R:

O projeto de lei em tela, de autoria do Deputado Erondy Silvério, dispõe sobre os vencimentos dos Agentes de Reclusão do Sistema Penitenciário do Estado do Paraná.

Sob o aspecto legal, constitucional e regimental, não há óbice que impeça a normal tramitação deste pelos órgãos competentes desta Casa de Leis.

Assim sendo, esta Comissão Geral manifesta-se FAVORAVELMENTE pela APROVAÇÃO da medida proposta.

É o parecer.

Sala das Sessões, em 14.11.90

(aa) WERNER WANDERER

Presidente

ALGACI TÚLIO

Relator

Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 504/90, de autoria do Deputado JOÃO ARRUDA, que declara de Utilidade Pública a ASSOCIAÇÃO DE PAIS E AMIGOS DOS EXCEPCIONAIS - APAE do município de Barracão - PR. EM REGIME DE URGÊNCIA.

Sobre o referido projeto, parecer da Comissão Geral, nos seguintes termos:

COMISSÃO GERAL  
PROJETO DE LEI N° 504/90

P A R E C E R:

O presente projeto de lei, de autoria do nobre Deputado João Arruda, tem por finalidade declarar de Utilidade Pública a Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais - APAE, do município de Barracão.

Sob o aspecto legal e constitucional, nada há que impeça a normal tramitação do presente projeto.

Nestas condições, nosso parecer é FAVORÁVEL, opinando-se pela sua APROVAÇÃO.

É o parecer.

Sala das Sessões, em 14.11.90.

(aa) WERNER WANDERER

Presidente

HERMAS BRANDÃO

Relator

Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 530/90, de autoria do Deputado ANIBAL KHURY, que declara de Utilidade Pública Estadual a Associação de Moradores da Vila Jardim São Benedito, com sede e foro nesta Capital.

Sobre o referido projeto, parecer da Comissão Geral, nos seguintes termos:

COMISSÃO GERAL  
PROJETO DE LEI N° 530/90

P A R E C E R:

O presente projeto de lei, de autoria do Excelentíssimo Senhor Deputado Anibal Khury, tem por finalidade declarar de Utilidade Pública a Associação de Moradores da Vila Jardim São Benedito", com sede e foro nesta capital.

Ao proceder-se à análise legal e constitucional da proposta, notamos a sua conformidade com a Lei Estadual n. 6.994 de 10 de janeiro de 1978, sendo que nada encontramos que possa impedir a sua normal tramitação processual e legislativa.

Ressaltando o amplo aspecto meritório da iniciativa, esta Comissão Geral dá seu parecer FAVORÁVEL, opinando pela APROVAÇÃO do projeto de lei em tela.

É o parecer.

Sala das Sessões, em 14.11.90.

(aa) WERNER WANDERER

Presidente

HERMAS BRANDÃO

Relator

Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 554/90, de autoria do Deputado LINDOLFO JÚNIOR, que autoriza o Poder Executivo a isentar de tributação os produtos compo-

nentes da Cesta Básica de Alimentos.

Sobre o referido projeto, parecer da Comissão Geral, nos seguintes termos:

COMISSÃO GERAL  
PROJETO DE LEI N° 554/90

P A R E C E R:

O presente projeto de lei, de autoria do Excelentíssimo Senhor Deputado Lindolfo Júnior, objetiva autorizar o Poder Executivo a isentar de tributação os produtos componentes da Cesta Básica de Alimentos.

Ao proceder-se à análise legal e constitucional da presente iniciativa, nada encontramos que possa impedir a sua normal tramitação processual legislativa.

Sendo assim, esta Comissão Geral dá seu parecer FAVORÁVEL, opinando pela sua APROVAÇÃO do projeto de lei em tela.

É o parecer.

Sala das Sessões, em 14.11.90.

(aa) WERNER WANDERER

Presidente

HERMAS BRANDÃO

Relator

Retirado de ofício, da Ordem do Dia, pelo Senhor Presidente.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Resolução n. 124/90, de autoria da COMISSÃO GERAL (Mensagem n. 15/90 - ex-Proposição n. 12/90), que ratifica o convênio celebrado em 28.12.90, em Brasília-DF, entre o Estado do Paraná e o Ministério das Minas e Energia, objetivando a execução de parte do Programa de Eletrificação e Irrigação em Comunidades Rurais, especificamente na construção de linhas de eletrificação rural nos municípios de Campina Grande do Sul e Mandirituba. Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Resolução n. 125/90, de autoria da COMISSÃO GERAL (Mensagem n. 18/90 - ex-Proposição n. 15/90), que ratifica o convênio celebrado em 16.01.90, entre o Estado do Paraná, e o município de Londrina e a Universidade Estadual de Londrina, objetivando a realização anual do Festival de Música de Londrina. Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Resolução n. 126/90, de autoria da COMISSÃO GERAL (Mensagem n. 19/90 - ex-Proposição n. 16/90), que ratifica o termo de revigoramento do convênio celebrado em 25.05.90 entre o Estado do Paraná, através do Secretário Especial da Ciência, Tecnologia e Desenvolvimento Econômico e o Centro Positivista do Paraná, objetivando o apoio do Estado na realização do I Simpósio Internacional Positivismo x Humanismo, aprovado pelo Co-

mitê de Eventos do CONCITEC. Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Resolução n. 127/90, de autoria da COMISSÃO GERAL (Mensagem n. 29/90 - ex-Proposição n. 29/90), que ratifica o convênio celebrado em 29.12.89, entre o Estado do Paraná, através do Secretário Especial da Ciência, Tecnologia e Desenvolvimento Econômico e a Faculdade de Filosofia, Ciências e Letras de Palmas - FAFI, objetivando a realização dos cursos que especifica. Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Resolução n. 128/90, de autoria da COMISSÃO GERAL (Mensagem n. 93/90 - ex-Proposição n. 57/90), que ratifica o convênio celebrado em 29.12.89, entre o Secretário Especial da Ciência, Tecnologia e Desenvolvimento Econômico e a Faculdade de Filosofia, Ciências e Letras de Arapongas - FACICLA, objetivando a realização, pela Faculdade, de curso de "Produção de Textos". Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Resolução n. 129/90, de autoria da COMISSÃO GERAL (Mensagem n. 88/90 - ex-Proposição n. 88/90), que ratifica o convênio celebrado em 29.12.89, entre o Secretário Especial da Ciência, Tecnologia e Desenvolvimento e a SANEPAR, objetivando o Desenvolvimento Tecnológico de reatores anaeróbicos para o tratamento de esgotos e produção de gás metano. Encerrada a discussão.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Resolução n. 130/90, de autoria da COMISSÃO GERAL (Mensagem n. 100/90 - ex-Proposição n. 62/90), que ratifica os convênios celebrados em 29.01.90, entre o Estado do Paraná, através da Secretaria do Desenvolvimento Urbano e do Meio Ambiente e da SUCEAM, e os municípios que especificam, objetivando a execução de obras destinadas ao controle da erosão urbana. Encerrada a discussão.

1.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 384/89, de autoria do Deputado RENATO ADUR, que declara de Utilidade Pública o Conselho de Pais e Mães - CONPAM, com sede e foro na cidade de Curitiba. Encerrada a discussão. (Public. no DA. n. 115, de 11.12.89).

1.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 172/90, de autoria do Deputado VALDERI MENDES VILELA, que declara de Utilidade Pública a Fundação Solidariedade, com sede e foro no município de Curitiba. Encerrada a discussão. (Public. no DA. n. 28, de 27.3.90).

1.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - Do Projeto de Lei n. 391/90, de autoria do Deputado ANIBAL KHURY, que autoriza o porte de arma aos Oficiais de Justiça e dá outras providências. Encerrada a discussão. (Public. no DA. n. 83, de 29.6.90).

DISCUSSÃO ÚNICA - Da Proposição n. 030/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n. 35/90), que ratifica os convênios entre o Estado do Paraná, através da Secretaria de Estado dos Transportes e do Departamento de Estradas de Rodagem e os municípios relacionados, objetivando proporcionar e manter condições de implantação de trechos de estradas existentes e a serem construídos, na forma do Programa Paraná Rural. Encerrada a discussão.

DISCUSSÃO ÚNICA - Da Proposição n. 032/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n. 37/90), que ratifica os convênios entre o Estado do Paraná, através da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano e do Meio Ambiente, da SUREHMA e da SANEPAR, com os municípios que especificam, objetivando a implantação de sistema de abastecimento de água no meio rural. Encerrada a discussão.

DISCUSSÃO ÚNICA - Da Proposição n. 033/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n. 37/90), que ratifica os convênios entre o Estado do Paraná, através da SUREHMA e da SANEPAR, e os municípios que especificam, objetivando a implantação de sistema de abastecimento de água no meio rural. Encerrada a discussão.

DISCUSSÃO ÚNICA - Da Proposição n. 038/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n. 48/90), que ratifica o termo de acordo celebrado em 11 de janeiro de 1990, entre o Estado do Paraná, através da Casa Civil da Governadoria e o Centro de Integração Empresa Escola do Paraná (CIEE), objetivando a concessão de oportunidade de estágio supervisionado para estudantes de cursos superiores e/ou médio profissionalizante. Encerrada a discussão.

DISCUSSÃO ÚNICA - Da Proposição n. 39/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n. 49/90), que ratifica o termo de acordo celebrado em 11.01.90, entre a Casa Civil e a Fundação de Ação Social do Paraná (FASPAR), objetivando a concessão de bolsas de treinamento para estagiários Guardas Mirins. Encerrada a discussão.

DISCUSSÃO ÚNICA - Da Proposição n. 40/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n. 52/90), que ratifica os convênios entre o Estado do Paraná, nas datas especificadas, através da Secretaria de Estado dos

Transportes e do Departamento de Estradas de Rodagem, e os municípios que especificam, objetivando a manutenção ou implantação de trechos de estradas, na forma do Programa Paraná Rural. **Encerrada a discussão.**

**DISCUSSÃO ÚNICA** - Da Proposição n. 041/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n. 51/90), que ratifica os convênios entre o Estado do Paraná, através da Secretaria de Estado da Segurança Pública e os municípios de Astorga, Foz do Iguaçu, Missal e Toledo, objetivando a manutenção e reparos dos veículos, instalações e equipamentos das Polícias Civil e Militar nos respectivos municípios. **Encerrada a discussão.**

**DISCUSSÃO ÚNICA** - Da Proposição n. 46/90, de autoria do PODER EXECUTIVO (Mensagem n. 73/90), que ratifica o convênio celebrado em 26.12.89, entre o Estado do Paraná, através da Secretaria de Estado do Desenvolvimento Urbano e do Meio Ambiente e o Movimento de Ação Ecológica (MAE), visando a promoção de atividades de educação ambiental, durante a "Operação Verão 90" no litoral paranaense, e ao termo aditivo de 09.02.90. **Encerrada a discussão.**

O SR. ALGACI TÚLIO - (Pela Ordem) Senhor Presidente, só para comunicar o Plenário que amanhã haverá Comissão da Saúde, às 09:45.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Sobre a Mesa, requerimento de n. 2759, de autoria do Senhor Deputado Antônio Annibelli, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento de n. 2586, de autoria do Senhor Deputado José Rogério Carvalho, constante do expediente. **Aprovado.** À Diretoria Legislativa.

Requerimento de n. 2544, de autoria do Senhor Deputado Rubens Bueno, constante do expediente de sessão anterior. Retirado pelo Autor.

Requerimentos de ns. 2580 e 2581, de autoria do Senhor Deputado Caíto Quintana, constantes do expediente. **Prejudicados.**

O SR. CAÍTO QUINTANA - (Pela Ordem) Senhor Presidente, lamentavelmente por falha, nós não conseguimos encaminhar à Mesa, e é mais fácil falar verbalmente com Vossa Excelência, nós solicitamos para que nós retornemos para a Ordem do Dia, o projeto que trata da regulamentação de "royalties" e da redistribuição do ICMS.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - A Mesa vai examinar o assunto e na sessão de amanhã, dará a resposta.

O SR. DIRCEU MANFRINATO (Pela Ordem) - Senhor Presidente, eu gostaria apenas de apresentar uma sugestão a esta Casa, com relação ao Projeto de Lei n. 352/89, do ilustre Deputado Luciano Pizzatto e Renato Adur, e que há uma emenda de Vossa Excelência e que traz uma certa polêmica, com relação a este projeto.

Eu sugeriria à Comissão de Turismo da Assembléia Legislativa do Estado, através do seu Presidente, de que convocasse os Senhores Deputados e o Senhor Secretário dos Transportes, para que discutisse, com relação à privatização, no ferryboat. Eu acho que se tornou um assunto polêmico, e nós temos que analisar isto com o maior critério.

Eu solicitaria dos ilustres Deputados a retirada e solicitaria de Vossa Excelência a retirada da emenda, também, proposta por Vossa Excelência. Já que o assunto se tornou tão polêmico, nós teremos que ouvir, também, algumas áreas ligadas ao turismo e principalmente no setor de transportes. Esta é a minha sugestão, muito obrigado.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - O projeto não pode ser retirado da Ordem do Dia, porque está na fase de votação. Tão logo seja transposta esta fase, a Mesa vai submeter a votos o seu requerimento.

O SR. DIRCEU MANFRINATO - Nós vamos apresentar uma emenda, amanhã, se possível.

O SR. PRESIDENTE (Anibal Khury) - Com muito prazer.

Nada mais havendo a tratar, declaro encerrada a presente sessão, marcando outra para amanhã, quarta-feira, dia 21, à hora regimental, com a seguinte

#### ORDEM DO DIA:

##### EM VOTAÇÃO

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - do Projeto de Lei n. 352/89.

##### EM VOTAÇÃO

1.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei ns. 360 e 372/90;

##### EM VOTAÇÃO

REDAÇÃO FINAL - dos Projetos de Lei ns. 175/89; 269 e 365/90.

##### EM VOTAÇÃO

3.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei ns. 523, 529 e 534/90 e do Projeto de Resolução n. 112/90.

##### EM VOTAÇÃO

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei ns. 453, 482, 504 e 530/90.



e dos Projetos de Resolução ns. 124, 125, 126, 127, 128, 129 e 130/90.

2.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei ns. 470, 494 e 498/90.

EM VOTAÇÃO

1.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei ns. 384/89; 172 e 391/90.

1.<sup>a</sup> DISCUSSÃO - dos Projetos de Lei ns. 536 e 473/90.  
e do Projeto de Resolução n° 72/90.

EM VOTAÇÃO

DISCUSSÃO ÚNICA - das Proposições ns. 30, 32, 33, 38, 39, 40, 41 e 46/90.

Levanta-se a sessão.